

Учредитель: ФГБОУ ВО «Московский авиационный институт (национальный исследовательский университет)»



# ПРОПЕЛЛЕР

№ 4 (3862), СЕНТЯБРЬ, 2021

ИЗДАЁТСЯ С 26 ЯНВАРЯ 1931 ГОДА.



## ЗОЛОТЫЕ КРЫЛЬЯ МАИ



# ПРОШЛО СТУДЕНЧЕСКОЕ ЛЕТО

ГЛАВНЫЙ  
РЕДАКТОР

Галина Снедкова

ЗАМЕСТИТЕЛЬ  
ГЛАВНОГО  
РЕДАКТОРА

Флора Калинко

ДИЗАЙН И  
ВЁРСТКА

Полина Дасюк

АВТОРЫ

Флора Калинко,  
Галина Алова,  
Наталья Сорокина,  
Алла Овчинникова,  
Аружан Бердыгулова,  
Юлия Мартынова,  
Дарья Васенина.

ФОТО

МАИ-пресс,  
архив редакции  
«Пропеллера»

Когда лето заканчивается, всегда немного грустно. Жаркое, солнечное, зелёное, – как не насыщай его событиями, пролетает мгновенно. А событий было много. Особенно у студентов МАИ. Кто-то уехал на практику. Некоторые – очень далеко, на Дальний Восток. 49 счастливчиков, прошедших серьёзный предварительный отбор, работали на авиационном заводе (КНААЗ) им. Ю. А. Гагарина в Комсомольске-на-Амуре. Такая масштабная программа практики студентов МАИ на КНААЗ стартовала впервые. Кроме того, во время практики этим студентам посчастливилось встретиться и поговорить с Председателем Правительства России Михаилом Мишустиним, посетившим завод в рамках своего делового визита в Хабаровский край. Ещё 20 студентов погружались в производство на Улан-Удэнском авиационном заводе в рамках современной программы «Молодой специалист».

...Это лето прошло под знаком МАКСа. Международный авиационно-космический салон, который проходит один раз в два года – значимое и притягательное событие для многих поколений маёвцев: как участников, так и просто посетителей. В День студента на МАКСе наших ребят всегда очень много. Да и как может быть иначе: ведь они – представители самого крылатого университета страны. В этот день ребята знакомятся с предприятиями аэрокосмической отрасли, новинками индустрии, получают огромное удовольствие от демонстрационных полётов.

... В МАИ учатся студенты из самых разных уголков страны и мира. И лето – единственная возможность для них повидаться с родными, старыми друзьями, рассказать об интересной «жизни на маях».

...Закончилось лето. Остались яркие впечатления от мест, в которых успели побывать, воспоминания от дружеских встреч, теплого Чёрного моря в Алуште, от радости спортивных побед. Для каждого из нас лето – это маленькая жизнь.

И вот – новый учебный год на пороге. У поколения студентов-первокурсников 2021 начинается студенческая пора на прекрасной планете под названием – МАИ! Жизнь продолжается!

Главный редактор «Пропеллера» Галина Снедкова



Дорогие друзья!

Поздравляю вас с Днём знаний и началом нового учебного года! Этот день важен для каждого маёвца, но особенно значимым он является для наших первокурсников.

Став студентами МАИ, вы получили безграничные возможности для профессионального и личностного развития в различных областях. Учитесь, делайте открытия, развивайте компетенции и стройте свою успешную карьерную траекторию. Вместе с МАИ перед вами открыты все дороги.

Я желаю вам успехов во всех ваших начинаниях. Смело идите вперёд и покоряйте новые вершины! Я уверен, что вы выберете именно ту высоту, которая принесёт вам успех и возможность реализовать свои таланты.

Ректор МАИ Михаил Погосян

## СОДЕРЖАНИЕ



### БУДЕМ ЗНАКОМЫ, ПЕРВОКУРСНИКИ 2021!

В маёвском полку прибыло. Какие они, новые студенты МАИ?



### ЗОЛОТЫЕ КРЫЛЬЯ МАИ

Маёвцы, как всегда, достойно выступила на МАКСе 2021.



### «НАЙДИТЕ СВОЙ ДВИГАТЕЛЬ»

Маёвец Олег Пейсахович стал одним из лучших выпускников года России.



### БУДУЩЕЕ АВИАЦИИ

НИРС МАИ приглашает маёвских студентов принять участие в конкурсе инженерных проектов.



### ПОМОЩНИКИ ВАКЦИНАЦИИ

Рассказ о том, как маёвские волонтеры помогают справиться с ковидом.



### ИНТЕРЕСНО И ПОЛЕЗНО. ПОГРУЖЕНИЕ В ПРОФЕССИЮ.

Как прошла практика маёвских студентов на крупнейших авиационных предприятиях России на Дальнем Востоке.



### СЕРЕБРО СТУДЕНТОВ МАИ

Команда МАИ заняла второе место на Всероссийских соревнованиях среди студентов по регби-7

Адрес редакции: ул. Дубосековская, 4, ГУК, зона «Б», комн.454 А. Тел.: (499)158-49-19, (499)158-83-71.

e-mail: gazeta\_propeller@mail.ru

Номер отпечатан ООО «АРТФИЛД», 127081, Москва, Дежнев проезд, дом 27, корп.3, кв. 108.

Заказ № 595. Объём 2 п.л. Тираж 2000. Номер подписан в печать 23.08.2021.



# БУДЕМ ЗНАКОМЫ, ПЕРВОКУРСНИКИ 2021!

Автор Флора Калинко

Отгремели праздничные салюты в честь победителей абитуриентских сражений, и целый отряд счастливых первокурсников 1 сентября вольётся в дружную маёвскую семью. Необходимо отметить, что в этом году более чем на 100 было увеличено количество бюджетных мест для очного обучения по программам бакалавриата и специалитета.

Какие же они, вчерашние абитуриенты, принятые сегодня в МАИ? Своё компетентное мнение по данному вопросу высказал проректор нашего университета Д. А. Козорез. Прежде всего, считает Дмитрий Александрович, эти ребята не случайно выбрали наш вуз. Учитывая рост баллов по ЕГЭ, в среднем на 1 балл, требуемых для поступления к нам, ребята серьёзно готовились к школьным экзаменам и успешно их сдали. Кроме того, некоторые школьники, 2 года назад распрощавшись со

своей школой после окончания 9 класса, продолжили учёбу в маёвском Предуниверсарии. О том, что большинство выпускников этого учебного заведения пополнили ряды первокурсников МАИ, удалось узнать, беседуя с ответственным секретарем приёмной комиссии А. Г. Гетмановым. Александр Георгиевич подчеркнул, что также нашими студентами стали и 25 победителей олимпиад для школьников.

Отвечая на вопрос, каким направлениям отдавали предпочтение абитуриенты в этом году, А. Г. Гетманов сказал, что интерес проявляли, как всегда, к традиционным направлениям: «Авиастроение», «Ракетные комплексы и космонавтика» и т.д. Однако наиболее популярными были IT-направления: «Информационные технологии и прикладная математика», «Программная инженерия», «Фундаментальная информатика и информационные технологии» и

другие. Средний балл для поступления на них превышал 260, т.е. конкурсный балл порою достигал 89,5. Такой всплеск интереса к этим направлениям вполне объясним, считает проректор МАИ Д. А. Козорез. Он подчеркнул, что в настоящее время информационные системы поддерживают все бизнес-процессы на предприятиях, поэтому спрос на IT-специалистов стабильно велик. И сейчас мы, совместно с предприятиями, более точно можем сформулировать, какими именно компетенциями должен обладать их будущий сотрудник. Подтверждением того, что различные направления обучения в МАИ всё более плотно интегрируются с информационными технологиями, видно при рассмотрении программ аэрокосмической направленности.

Ни для кого не секрет, что теперь математическое моделирование широко шагнуло в такие области, как конструирование и проектирование. Математические модели используются при разработке новых материалов, проектировании конструкций, виртуальных испытаниях, т.е. практически везде, превращаясь во всё более узконаправленные, и специалисты по информационным технологиям в этих сферах не менее востребованы, чем в традиционных IT-отраслях.

Отрадно отметить, что в этом году в МАИ поступили мотивированные и хорошо подготовленные абитуриенты. А это, в свою очередь, даёт уверенность в том, что через 5-6 лет из стен университета выйдут молодые высококвалифицированные специалисты профильных высокотехнологичных отраслей. ✨

## ЗОЛОТЫЕ КРЫЛЬЯ МАИ

Галина Алова

По материалам онлайн СМИ



XV Международный авиационно-космический салон МАКС-2021, проходивший в период с 20 по 25 июля 2021 года, завершив свою работу, уже ушёл в историю. Для Московского авиационного института это одно из значимых мероприятий, где университет демонстрирует результаты своей научно-исследовательской деятельности, рассказывает о перспективах развития подготовки кадров, укрепляет сотрудничество с ведущими предприятиями аэрокосмической отрасли. Университет участвует в выставочной и деловой программах, проводит различные мероприятия для посетителей всех возрастов.

### Деловая программа

Представители МАИ не только участвовали во всех значимых конференциях, семинарах, круглых столах и стратегических сессиях МАКСа, но и провели свои мероприятия. Так 21–22 июля в рамках Международного авиационно-космического салона МАКС-2021 Московский авиационный институт

провёл II Международную онлайн-конференцию «Математическое моделирование».

В ходе реализации деловой программы университета были подписаны важные соглашения: о стратегическом сотрудничестве между МАИ и ОАК с целью создания совместного учебного центра по подготовке различных категорий авиационного персонала; между





МАИ, правительством Рязанской области и ОАК в сотрудничестве в целях реализации проекта по созданию и развитию инновационного научно-технологического центра «Аэрокосмическая инновационная долина» (ИНТЦ); между МАИ, Минпромторгом России, Национальным исследовательским университетом «Высшая школа экономики» и Национальной ассоциацией производителей техники авиации общего назначения о взаимодействии в сфере развития беспилотных авиационных систем.

В интересах предприятий авиационной и ракетно-космической промышленности Московский авиационный институт разрабатывает уникальную цифровую платформу весового проектирования. В продолжение развития партнёрских отношений с индустрией в этом

аппараты, беспилотные летательные аппараты, образцы электроракетных двигательных установок и многое другое.

Огромное внимание посетителей привлекал лёгкий многоцелевой самолёт ЛМС-901 «Байкал», созданный на базе Отраслевого специального конструкторского бюро экспериментального самолётостроения (ОСКБЭС) МАИ по заказу компании «Байкал-Инжиниринг». Воздушное судно можно было увидеть на статической стоянке. На стенде МАИ в павильоне F3 была представлена модель этого самолёта. ОСКБЭС МАИ принимало участие в создании опытного образца самолёта на всех основных этапах: от проектирования до производства. Опытный образец с турбовинтовым двигателем и размахом крыла 16,5 м готовится совер-



направлении, были подписаны соглашения с рядом предприятий о тестировании, отработке и опытной эксплуатации платформы.

**Выставочная программа**

В дни массового посещения выставочные стенды МАИ, как и всегда были местом притяжения для посетителей всех возрастов. На основной выставочной площадке МАИ на МАКСе, в павильоне F3, университет представил ряд новых разработок в области прототипирования информационно-управляющего поля перспективных воздушных судов, агрегаты аварийной топливной системы, авиационные двигатели и энергетические установки, малые космические

шить первый полёт уже в конце этого года. Одной из самых посещаемых и обсуждаемых в профессиональном авиационном сообществе разработок МАИ стал и стенд кабины сверхзвукового пассажирского бизнес-джета, созданного в центре «Авионика» МАИ. Стенд предусматривает нахождение в кабине одного пилота, в пару к которому предлагается добавить программный модуль, контролирующий адекватность действий человека. Инновационные решения коснулись и принципов управления. В кабине реализована система индикации, необходимая для пилотирования при не отклоняемом носе самолёта. Решить задачу визуального контакта с землей предлагается с помощью средств технического зрения, что упростит конструкцию самолёта.

**МАИ снова – первый!**

Московский авиационный институт стал победителем конкурса «Золотые крылья», который официально проводится во время работы Международного авиационно-космического салона. В рамках конкурса награждаются организации, наиболее успешно выступившие на МАКСе. Конкурс проводит организатор МАКСа – АО «Авиасалон» при поддержке ПАО «Научно-производственное объединение «Наука». В этом году МАИ занял первое место в номинации «Молодые кадры». На торжественной церемонии, посвящённой подведению итогов конкурса, университету были вручены статуэтка и диплом победителя. Награду вручил главный редактор журнала «Взлёт» Андрей Фомин. Он отметил, что практически весь

номинации Московскому авиационному институту», – сказал Андрей Фомин.

**Траектория взлёта**

Помимо разработок, в создании которых принимали участие студенты, на МАКСе 2021 впервые был представлен детский технопарк МАИ «Траектория взлёта». Кроме упомянутой выше роборуки, неумолимо раздававшей молодым посетителям сувениры с маёвской символикой, на маёвском стенде были представлены детские проекты по дополненной реальности. Взяв планшет в руки и наведя его на подготовленную метку на столе, можно было увидеть проекты, созданные на платформе Unity3D. Эти проекты реализованы учащимися технопарка по направлению VR/AR.



основной костяк коллективов конструкторских бюро, работающих как в самолёто-, так и в вертолётостроении, проходит подготовку в МАИ. Образовательная среда МАИ позволяет начать формирование профессиональных навыков не только во время учёбы в университете, но даже до поступления в него. «На МАКСе представлены малый космический аппарат – кубсат, разработанный пятикурсниками из студенческого конструкторского бюро МАИ, и роборука, которая изготовлена совместно Детским технопарком МАИ «Траектория взлёта» и выпускником Предуниверсария МАИ – будущим студентом университета. Мне очень приятно, что организаторы конкурса предоставили именно мне возможность передать награду в этой

Детский технопарк МАИ «Траектория взлёта» не уставал удивлять посетителей авиасалона интересными мероприятиями, связанными с миром высоких технологий. В частности, на стенде желающие любого возраста могли испытать симулятор полёта на спортивном дроне, модель которого также была представлена на стенде. Как же здорово было почувствовать себя пилотом реального «рейсера», то есть беспилотника для гонок, и пройти гоночную трассу самостоятельно! Или хотя бы попытаться. Ведь это дело очень сложное. У всех, побывавших этим летом на МАКСе, остались на память яркие впечатления. Будем ждать МАКСа 2023. ✨



# «НАЙДИТЕ СВОЙ ДВИГАТЕЛЬ»



Наталья Сорокина,  
студентка института № 10

Олег Пейсахович, окончивший в этом году институт № 2 «Авиационные, ракетные двигатели и энергетические установки», вошёл в число лучших выпускников 2021 года высших учебных заведений России.

Отбор проводился в рамках программы Министерства науки и высшего образования Российской Федерации «С наукой в сердце». Всего было выбрано 10 лучших выпускников со всей страны, занимающихся научно-исследовательской деятельностью. Критериями отбора были актуальность проекта, научная новизна предложенной разработки и степень её готовности к применению. Также оценивались активность и успеваемость студента на протяжении всего обучения.

Многие из нас мечтают оказаться среди звезд, познакомиться с ними поближе, узнать о них то, чего не знают остальные. Редко такое бывает, но попадаются скромные знаменитости, которые не афишируют себя и предпочитают оставаться известными только в своём кругу. Олег Пейсахович. Вам это имя пока ни о чем не говорит? Если нет, то давайте я вас с ним познакомлю. Олег – выпускник института № 2. Давно и успешно в составе мощного коллектива Научно-исследовательского института прикладной механики и электродинамики МАИ занимается сложными научными исследованиями. Не интригует, да? Ну, а если я скажу, что Олег выступал с докладом на Российско-германской конференции в 2018 году, а в маёвском конкурсе «Молодёжь и будущее авиации и космонавтики» прошлого года получил вместе с двумя своими коллегами 100000 рублей за победу? Кроме того, он имеет грамоты от Госкорпорации «Роскосмос». Но и это ещё не всё.

... 14 января 2018 года все маёвцы, которые знают Олега Пейсаховича прильнули к экранам телевизоров. Ведь в этот день первый канал российского телевидения показывал, как он преодолевает тяжелейшую полосу препятствий в спортивном шоу «Русский нинзя». Это было захватывающее зрелище. Думаю, никто не сомневался, что у него всё получится, но волновались все. Ведущая Юлиана Караулова сказала, что для Олега «состязание будет проще, чем для людей, которые просто занимаются, например, пауэрлифтингом или бодибилдингом», ведь он увлекается скалолазанием с 6 лет. А второй ведущий Евгений Савин добавил, что Олег «студент авиационного и поэтому он знает, как реактивно двигаться к победе». Все мы верили, что у него получится пройти эту полосу препятствий, и он это сделал. А ещё Олег может похвастаться тем, что участвовал в финале чемпионата мира среди студентов по скалолазанию в Шанхае, принимал участие в первенстве мира в Гуанчжоу, и на кубке мира в Москве. Олег имеет призовые места на чемпионате Москвы и молодёжных российских стартах. И всё-таки главным увлечением в его жизни является наука.

– Основной проект, которым я занимаюсь, – разработка



ионного источника со слаборасходящимся ионным пучком», – говорит маёвец. – Данным устройством планируется оснастить сервисный космический аппарат, чтобы бесконтактно с помощью ионного пучка воздействовать на объекты космического мусора, смещая их либо на орбиту захоронения, либо на орбиты с ограниченным сроком существования. Реализация проекта позволит решить проблему засорения околоземного пространства космическими аппаратами, завершившими свое активное существование, и продуктами их распада, что сегодня очень актуально.

Олег гордится, что он работает по специальности и занят непосредственно тем, чему обучался, на 208 кафедре. Он говорит, что его очень мотивируют разработки электроракетных двигателей, в которых он участвует, ведь когда-нибудь они будут частью ракеты, которая полетит в космос.

Олег говорит: «Двигатель – это то, что толкает космический аппарат вперед. Для меня мой двигатель – это мой интеллект и мои знания». Найдите свой «двигатель», который поможет вам идти вперед и покорять высоты. Учитесь, совершенствуйтесь, развивайтесь, не останавливайтесь на полпути и тогда вы станете ещё одной звездой, которой сможет гордиться не только МАИ, но и вся страна. 🌟



Приглашаем студентов (бакалавров, магистров, специалистов и аспирантов) и молодых специалистов в возрасте от 18 до 35 лет принять участие в конкурсе инженерных проектов «Будущее авиации».

Финал пройдет в Москве с 13 по 17 декабря. Общий призовой фонд конкурса составляет 750 000 рублей.

#### КОНКУРСНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ:

- 1 Цифровые технологии (проекты по внедрению ПО и обработки данных).
- 2 Надежность, отказобезопасность.
- 3 Летные исследования и испытания.
- 4 Производственные технологии.
- 5 Перспективные технологии проектирования и производства.
- 6 Новые нетрадиционные аэродинамические компоновки воздушных судов. Электрические и гибридные технологии для силовых установок при создании самолета будущего.
- 7 Технологии искусственного интеллекта в самолетостроении.
- 8 Беспилотные технологии авиационного строения.
- 9 Послепродажное обслуживание самолетов группы ОАК.
- 10 Радиоэлектронное оборудование и системы воздушных судов.

Конкурс организован в несколько этапов, в том числе включающих в себя отбор проектов, их публичное обсуждение и доработку. Участники смогут поделиться своими идеями с ведущими экспертами и другими конкурсантами.

Обращаем внимание на то, что участие возможно, как индивидуально, так и в составе команды до 5 человек. В рамках конкурса предусмотрена возможность войти в состав одной из прошедших отбор команд.

Подробнее узнать о каждом направлении и/или задать интересующий вопрос вы можете, обратившись по телефону +7 916-388-51-66 (Вера) или на почту [nirs.documents@gmail.com](mailto:nirs.documents@gmail.com).

Приём заявок открыт до 20 сентября! Пройти регистрацию можно воспользовавшись QR-кодом.

# Будущее авиации



Конкурс инженерных работ студентов  
и молодых специалистов



# ПОМОЩНИКИ ВАКЦИНАЦИИ

Аружан Бердыгулова

В январе этого года ресурсный центр «Мосволонтёр» запустил масштабную акцию «Помощники вакцинации». На сегодняшний день более 10000 волонтеров присоединились к ней для того, чтобы помогать врачам в пунктах, где делают прививки от коронавируса. Это волонтеры всех возрастов, видов деятельности и интересов. Главное, что их всех объединяет – желание помогать. Они встречают людей, желающих сделать прививку, консультируют, раздают маски и перчатки, провожают к кабинетам. Волонтерский центр МАИ (ВЦ МАИ) всегда оказывает посильную помощь в проектах такого масштаба, т.к. имеет огромный опыт и сотни готовых прийти на помощь маёвских студентов-добровольцев.



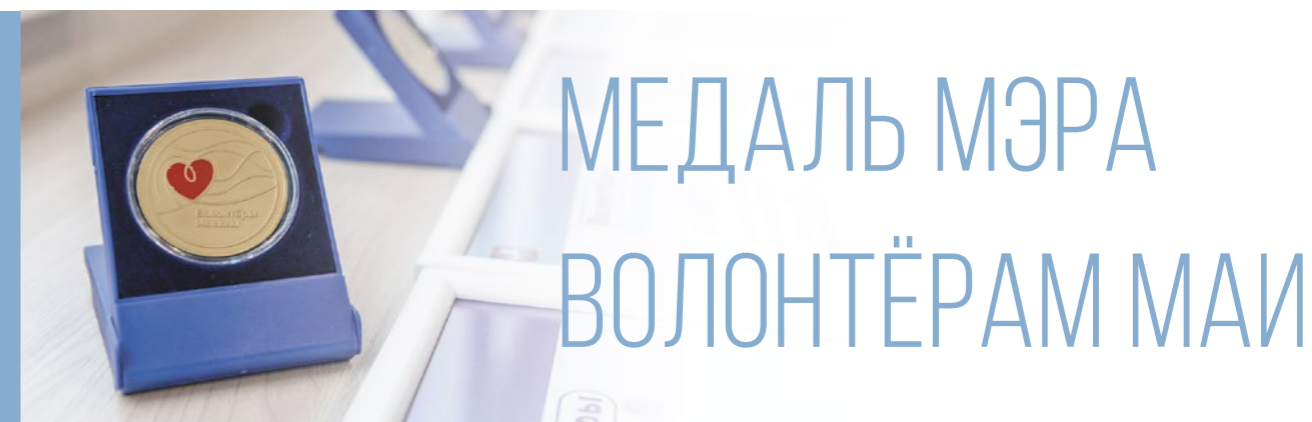
**В**первые помощниками вакцинации студенты МАИ стали ещё в феврале этого года. На тот момент к участию во внешнем мероприятии студентов приглашали выборочно. Теперь же акция приобрела массовый характер. Ведь помощь нужна каждый день. Волонтеров в маёвском центре записывают заранее, по графику смен на недели вперед. Организуют и координируют смены на точках вакцинации сотрудники ВЦ МАИ совместно с кураторами от Мосволонтёра. Ребята отработали июль, а это больше 350 часов помощи людям. В обязанности волонтеров входит преимущественно навигация вакцинирующихся в пунктах приёма. Маёвцы помогают, в основном, поближе к университету: в районе северного Тушино или Ходынского поля.

Как говорится, не все герои носят плащи. Некоторые из них одеты в волонтерскую экипировку, которую выдают всем добровольцам в их первую смену. Тогда

же проводят инструктаж и обеспечивают средствами индивидуальной защиты. Помощь жителям необходима, ведь без неё сам процесс вакцинации длился бы гораздо дольше. Осознание этого факта, помогает волонтерам оказывать поддержку медикам без отдыха иногда по несколько смен подряд, приближая окончательную победу над коронавирусом. Однако, в рамках проекта предусмотрены призы и иные поощрения от ресурсного центра Мосволонтёр. А маёвцы также имеют возможность получить бонусы по программе лояльности волонтерского центра МАИ.

Вступить в ряды помощников и поддержать статус нашего вуза, как активно вовлеченного в общественную и добровольческую деятельность, может любой студент или сотрудник МАИ. Для этого достаточно обратиться в Волонтерский центр в социальных сетях или лично прийти в ГУК, зона А, кабинет 219.

Становись помощником вакцинации – делай мир безопаснее! 🌱



**В**конце июня в недавно открытом Молодёжном волонтерском центре на Ленинградском проспекте мэр Москвы Сергей Собянин вручал памятные медали представителям наиболее активных добровольческих объединений города. Такой наградой за вклад в развитие добровольчества в столице был удостоен Волонтерский центр Управления по молодёжной политике МАИ. Награду и поздравления руководитель Волонтерского центра МАИ Елена Янковая приняла от директора

ресурсного центра «Мосволонтёр» Дмитрия Покровского и председателя Комитета общественных связей и молодёжной политики города Москвы Екатерины Драгуновой.

— Для меня и всего нашего волонтерского центра эта награда — большая радость и гордость, — отметила Елена Янковая. — Это результат упорной работы всей волонтерской семьи Московского авиационного института, девиз которой: никогда не сдаваться, идти вперёд на помощь нуждающимся, с добрым, чистым сердцем. 🌱



# ИНТЕРЕСНО И ПОЛЕЗНО

Юлия Мартынова

Комсомольский-на-Амуре авиационный завод имени Ю.А. Гагарина является филиалом ПАО «Компания «Сухой» и входит в состав ПАО «ОАК» Госкорпорации Ростех. Совместная программа подготовки кадров МАИ–КНААЗ «Авиапрактика» стартовала в апреле 2021 года. Заявки на участие в программе подали более 200 студентов. По итогам очных собеседований 49 лучших студентов отправились на Дальний Восток. Всем маёвцам были оплачены перелёты, проживание, питание. Участники программы были трудоустроены на предприятие и уже получили свою первую заработную плату.



**С** 5 июля студенты МАИ под руководством опытных наставников работали в 19 подразделениях завода. По итогам программы с 10 студентами были подписаны целевые договоры: после завершения обучения в МАИ молодые инженеры будут трудоустроены на КНААЗ. Совместно с МАИ завод разработал специальные финансовые инструменты стимулирования: социальные надбавки для студентов университета, прошедших данную практику.

— За время практики мы получили знания практически обо всех этапах производства, побывали на экскурсиях в подразделениях завода и поработали в цехах, — прокомментировал студент института № 1 МАИ Виталий Ситников. — КНААЗ — высокотехнологичный завод с передовым оборудованием, где строят самые современные боевые машины. Я рад, что заключил договор с предприятием и смогу внести свой вклад в этот процесс. По словам студентки института, № 12 «Аэрокосмические наукоёмкие технологии и производства» МАИ Виктории Шабасовой, участие в практике помогло ей и другим ребятам взглянуть на будущую специальность с новой стороны.

— Молодым специалистам необходима возможность знакомиться с производством и осмысленно входить в работу, — отметила она. — Практика на ведущем авиационном заводе страны — это очень интересно и полезно. Для всех нас это прекрасный шанс погрузиться в работу инженеров и развить компетенции, которые понадобятся нам в будущем при производстве самолётов нового поколения.

Программа практики студентов МАИ на КНААЗ, помимо непосредственной работы в цехах, включала в себя лекции и тренинги, деловые игры от специалистов предприятия, сотрудников и преподавателей МАИ, а также просветительские мероприятия. Студенты получили дополнительные знания в области кадровой политики завода, цифровизации, изучили программы дополнительной реальности, которые внедряются на КНААЗ для оптимизации контроля качества изделий.

28 июля практикантам удалось встретиться с председателем Правительства РФ Михаилом Мишустиним, посетившим КНААЗ в рамках визита в Хабаровский край. Он спрашивал, нравится ли завод, хотели бы они работать на Дальнем Востоке. Ответ получил четкий и утвердительный 👍

# ПОГРУЖЕНИЕ В ПРОФЕССИЮ

Дарья Васенина

**У**лан-Удэнский авиационный завод — один из крупнейших производителей вертолётной техники в России. На предприятии сосредоточен полный технологический комплекс изготовления авиационной техники.

В этом году производственная практика в рамках комплексного сотрудничества МАИ и Улан-Удэнского авиационного завода прошла в новом формате: от университета на завод поехали в том числе студенты, не имеющие целевых договоров с холдингом «Вертолёты России». Ребята сами изъявили желание провести лето на реальном производстве и прошли отбор.

— Студенты, вникая в современное производство, принимая участие в работе и общаясь с сотрудниками завода, видят, для чего они получают образование и загораются большим оптимизмом. Я считаю, что работа на Улан-Удэнском авиационном заводе — яркий пример полноценной практики, необходимой для развития современного специалиста авиационной отрасли, — отмечает Дмитрий Суханов, инженер НИО-101, руководитель практики на У-УАЗ от МАИ.

Под руководством сертифицированных тренеров практиканты ознакомились с принципами бережливого производства завода, с новейшими образцами техники, изготавливаемой здесь, и в рамках круглого стола с руководителями подразделений предприятия обсудили современные технологии и проекты вертолётной промышленности. Практиканты также узнали, какими навыками должен обладать выпускник вуза для участия в проектах У-УАЗ.

— Каждый студент специальности «Самолётостроение и вертолётостроение» мечтает попасть на реальное

Студенты Московского авиационного института завершили практику на Улан-Удэнском авиационном заводе. Две недели маёвцы работали в профильных подразделениях У-УАЗ в рамках современной программы «Молодой специалист».



производство и «прикоснуться» к выбранной профессии. Я рада, что прошла отбор на прохождение практики на У-УАЗ и получила приглашение. Для меня это одно из самых знаковых событий в этом году! Я познакомилась с работой реального предприятия, его внутренними процессами и новыми проектами. Кроме того, я пообщалась с руководителями отделов и получила от них советы по своему дальнейшему обучению в МАИ, — говорит Мария Рогина, студентка института № 1 «Авиационная техника».

Отбор на программу практики прошли 20 студентов Московского авиационного института. По мнению Дмитрия Суханова, первый выезд завершился успешно, поэтому в следующем году планируется увеличить сроки практики и количество мест для студентов. 👍



# СЕРЕБРО СТУДЕНТОВ МАИ

Команда Московского авиационного института заняла второе место на Всероссийских соревнованиях среди студентов по регби-7, финал которых проходил 3–4 июля на стадионе «Фили». В соревнованиях приняли участие 15 сильнейших команд России – представителей вузов от Владивостока до Калининграда. Впервые в студенческих соревнованиях участвовали регбисты из высших военных учебных заведений.

**В** команде МАИ выступили студенты Артур Авазов (филиал «Стрела»); Евгений Визиров, Аркадий Гарибян, Гудхоуп Чугундур (институт № 1 «Авиационная техника»); Никита Бешенов, Даниил Медведев (институт № 3 «Системы управления, информатика и электроэнергетика»); Кирилл Городецкий, Алексей Стукалов (институт № 4 «Радиоэлектроника, инфокоммуникации и информационная безопасность»); Алексей Маркин (институт № 5 «Инженерная

экономика и гуманитарные науки»), Всеволод Кулабухов (институт № 11 «Материаловедение и технологии материалов»), а также выпускники Игорь Фёдоров (институт № 1), Денис Ряскин (институт № 5), Артур Акжигитов (институт № 10 «Иностранных языков»).

По итогам первых трёх встреч команда МАИ заняла первое место в группе и вышла в ¼ финала. В ¼ финала команда МАИ оставила позади регбистов из Санкт-Петербургского государственного университета – действующих победителей студенческого чемпионата

своего города (12:7). А в ½ финала маёвцам противостояла команда из Дагестанского государственного педагогического университета – победителя Всероссийской летней универсиады 2020 года. Итоговый счёт 31:12. В пользу МАИ.

В финальном матче маёвцы сыграли с командой Кубанского государственного университета физической культуры, спорта и туризма, которая изначально считалась фаворитом соревнований. Уступив в упорной борьбе сопернику со счётом 24:5, маёвцы заняли второе место на пьедестале почёта. 🏆

