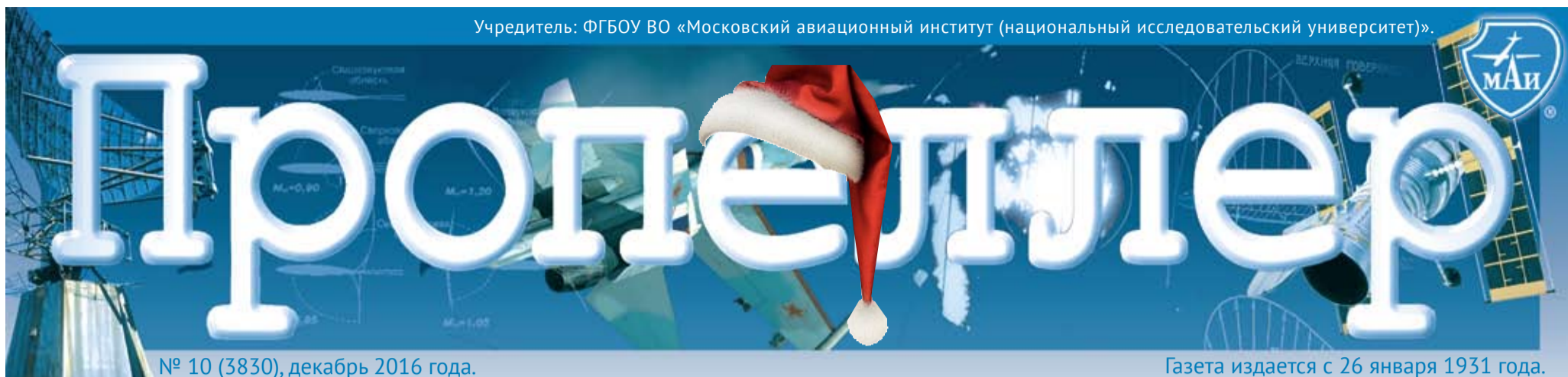


С НОВЫМ 2017 ГОДОМ!

Учредитель: ФГБОУ ВО «Московский авиационный институт (национальный исследовательский университет)».



№ 10 (3830), декабрь 2016 года.

Газета издаётся с 26 января 1931 года.

Дорогие маёвцы!

Поздравляю вас с наступающим Новым годом!

Уходящий 2016 год был для Московского авиационного института (национального исследовательского университета) полон событий, которые повлекли за собой начало нового этапа в жизни МАИ. Перед нами стоит задача трансформации университета. А это возможно сделать только, сформировав единую среду преподавателей, сотрудников, студентов и предприятий, для которых готовит кадры МАИ. Вовлечённость всех и каждого в те изменения, которые безусловно продолжатся в 2017 году и далее, – это залог успеха в решении поставленных нами задач. Я верю, что МАИ сейчас стоит на верном пути, который обеспечит научные исследования и подготовку инженеров будущего так необходимых для процветания нашей страны.

В наступающем году я желаю каждому из вас крепкого здоровья, счастья, веры в себя и в свои силы!

Ректор МАИ М.А. Погосян

МЕЖДУНАРОДНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

Инженеры компании СОМАС в МАИ

Утром 19 декабря более 20 молодых инженеров Китайской государственной компании Commercial Aircraft Corporation (COMAC) собрались в конференц-зале музейно-выставочного комплекса МАИ. Именно с посещения музея нашего университета для них начались 2-х недельные занятия в Москве в рамках четырёх-недельной программы повышения квалификации по курсу «Интеграция авионики».



«Сегодня у вас будет ознакомительный день, приветствуя гостей, сказала заместитель заведующего кафедрой 101 «Проектирование самолётов» Дарья Воробьева. – Мы хотим, чтобы вы познакомились с историей университета, узнали что представляет собой МАИ в настоящее время». Затем Дарья Павловна представила собравшимся декана факультета «Системы управления, информатика и электроэнер-

После обеда профессор Ю. Следков подробно рассказал об истории возглавляемого им факультета и о перспективах его развития. После чего молодые китайские инженеры посетили лаборатории МАИ с натурными образцами авиационной и ракетной техники.

Напомним, что Контракт по программам повышения квалификации в части «Композитов» и «Интеграции авионики» был подписан МАИ и СОМАС в октябре этого года. Целью обучения является переход от теории к практике, к реализации полученных знаний в текущих проектах, которые ведутся в Компании СОМАС. Сама программа была запущена в начале ноября, в Шанхае, где маёвские преподаватели прочитали недельный курс лекций сотрудникам компании и по композитам, и по авионике. В Москве молодых китайских инженеров ожидают 2 напряжённые недели, во время



которых состоятся практические занятия в лабораториях факультета «Системы управления, информатика и электроэнергетика» профессора Юрия Следкова, отметив, что «первая московская неделя подготовлена им и его коллегами».

Юрий Германович, пообещав гостям сделать их пребывание в Москве и в МАИ «максимально комфортным и полезным», передал слово директору музейно-выставочного комплекса Анатолию Жданову.

Анатолий Дмитриевич выступил с докладом и презентацией об истории и сегодняшнем МАИ, а затем провёл увлекательную экскурсию по музею. Молодые сотрудники компании СОМАС с неподдельным интересом рассматривали исторические экспонаты, слушали рассказы А. Жданова о маёвских космонавтах, СКБ, вчерашних и сегодняшних достижениях маёвцев. И, конечно, делали снимки на память.



ОАК — Центр комплексирования и компании «Гражданские самолёты Сухого» (ГСС).

Галина Михайлова.
Фото Анатолия Жданова

ФОРУМ

Будущее зависит от молодёжи

С 14 по 16 декабря 2016 года под лозунгом «Навстречу XIX Всемирному фестивалю мо-

науки РФ Вениамин Каганов также поприветствовал собравшихся: «Рад, что в этом зале сегодня собралось молодое население более чем из 20 регио-

До начала XIX Всемирного фестиваля молодёжи и студентов, который станет крупнейшим международным событием в области взаимодействия молодёжи из более чем 150 стран пяти континен-



лодёжи и студентов» в столице прошёл форум студенческих объединений «Москва Студенческая», который собрал более 1000 студентов и активной молодёжи и около 100 экспертов федерального и регионального уровней. Открытие форума и пленарное заседание состоялись на площадке МАИ, в Большом зале Дворца культуры и техники. С приветственным словом выступил ректор Московского авиационного института Михаил Погосян: «От того, какая у нас будет молодёжь сегодня, зависит будущее нашей страны завтра. Важно подготовить лидеров, которые будут определять перспективную модель развития России. Сегодня мы сможем обсудить возможности, которые открывает перед нами фестиваль. Я верю, что совместная работа в рамках этого исторического события даст нашей стране шанс выйти на качественно новый уровень». Заместитель Министра образования и

нов России. Хочу пожелать нам сделать этот фестиваль лучшим!»

Спикерами заседания стали временно исполняющий обязанности руководителя Федерального агентства по делам молодёжи Алексей Паламарчук, Координатор по подготовке и проведению ВФМС Ксения Разуваева, Председатель Национального подготовительного комитета ВФМС Григорий Петушков, Председатель Комиссии Московской городской думы по физической культуре, спорту и молодёжной политике Кирилл Шитов, Первый заместитель начальника ЦСКА, двукратная олимпийская чемпионка по спортивной гимнастике Светлана Хоркина и шестикратный чемпион паралимпийских игр Роман Петушков.

тов Земли, осталось меньше года. Совсем недавно, 14 октября, в Москве на Воробьёвых горах были запущены часы с обратным отсчётом до его начала. Фестиваль пройдёт с 14 по 22 октября 2017 года в Сочи. Поэтому неслучайно, что мероприятия, подобные форуму, заточены на главные темы: вовлечение молодёжи в процесс управления проектами в сфере студенческой деятельности; определение механизмов поддержки студенческих общественных инициатив; порядок отбора представителей московского студенчества для включения в состав участников и волонтеров XIX Всемирного фестиваля молодёжи и студентов в Сочи.

Галина Алова.
Фото Антона Никитина

О, спорт, ты – мир!

15 декабря в конференц-зале музейно-выставочного комплекса МАИ в рамках форума «Москва студенческая навстречу XIX Всемирному фестивалю молодёжи и студентов» прошёл круглый стол по направлению «Спорт». Точнее, выездное заседание комиссии Московской городской думы по физкультуре, спорту и молодёжной политике. Его модератор, председатель комиссии Кирилл Щитов поблагодарил МАИ за проявленное гостеприимство.

В заседании принимали участие начальник управления по вопросам реализации городских программ и поддержки спортивных организаций Департамента спорта и туризма Москвы Дмитрий Краснюков, председатель московского регионального отделения

Российского студенческого спортивного союза Сергей Пономарёв, проректор МАИ по молодёжной политике Сергей Куликов, аудитор Контрольно-счётной палаты Москвы Игорь Протопопов, а также представители спортивных федераций города, в частности, глава Федерации лёгкой атлетики Москвы, двукратная олимпийская чемпионка Светлана Мастеркова.

Нынешний круглый стол имеет особое значение не только из-за форума, под эгидой которого он проводится. В следующем году состоится юбилейные тридцатые Московские студенческие спортивные игры, и уже сегодня не-



обходимо задуматься о создании организационного комитета, отметил Кирилл Щитов. Другая насущная проблема, которую необходимо решить — составление единого календарного плана студенческих соревнований. На данный момент чёткость координации действий федераций и Департамента оставляет желать лучшего, о чём на круглом столе

посетовала Светлана Мастеркова. Сергей Пономарёв, по его словам, «хотел бы всех успокоить»: «Сейчас студенческий спорт находится в хорошем состоянии, а главное — в центре внимания профильных ведомств и организаций». Он призвал федерации быть более инициативными.

Вслед за ним это повторила и Светлана Мастеркова. В свою очередь представители федераций с гордостью рассказали о подъёме студенческого спортивного движения и заверили чиновников, что всячески готовы к взаимодействию.

Не отставали и представители вузов. В частности, проректор МАИ по молодёжной политике Сергей Куликов напомнил собравшимся о богатой спортивной истории университета. Настоящее маёвского спорта не менее радужно: команды вуза с завидной периодичностью побеждают на соревнованиях разных уровней. В свою очередь администрация стремится поддержать студенческий спорт. Например, в каждом общежитии недавно были обновлены спортивные комплексы.

— Университеты сами активно проводят различные кубки, и МАИ тому яркий пример. На мой взгляд, необходимо составить единый календарь таких соревнований. Другой актуальный вопрос — развитие технических видов спорта: боёв роботов, дрон-рейсинга, киберспорта и других очень популярных сейчас видов. К сожалению, сейчас координации в этой сфере не хватает, — резюмировал Сергей Куликов.

Дарья Хлякина.

Фото Антона Никитина

Цель — объединение умов и талантов



15 декабря Представительство Санкт-Петербургского политехнического университета Петра Великого в Шанхае посетила делегация Московского авиационного института во главе с ректором Михаилом Погосяном. Главная цель визита — обмен опытом в области организации международного сотрудничества и реализации инновационных проектов по различным направлениям. С почётными гостями встретились сотрудники Представительства СПбПУ в Шанхае в лице директора Су Цзин и другие. Во время переговоров обсуждались вопросы взаимодействия с МАИ, внедрения новых практик и возможности развития партнёрских отношений со многими организациями и предприятиями КНР.

Госпожа Су Цзин рассказала делегации МАИ об основной деятельности Представительства, достижениях и основных целях на ближайшее время, содействии в обучении граждан КНР в СПбПУ, подготовке исследований, направленных на расширение научных и бизнес-контактов. Особенно Михаила Погосяна заинтересовала работа Инжинирингового центра СПбПУ, результаты его работы в Китае, в числе которых стоит отметить заключение соглашений с такими ведущими китайскими автопроизводителями, как Cherry, GreatWall, Ifanu и др. Госпожа Су Цзин проинформировала Михаила Погосяна о возможностях Представительства по организации сотрудничества с китайскими университетами, компаниями и организациями. Представитель китайской промышленной ассоциации Цай Лунхай поделился своим опытом работы в авиастроительной отрасли Китая.

Обращаясь к сотрудникам Представительства СПбПУ в КНР, Михаил Погосян подтвердил заинтересованность в двустороннем сотрудничестве, сообщил о совместной работе с китайскими партнёрами в области авиастроения, повышении квалификации, приоритетных разработках специалистов МАИ, постоянном развитии практических навыков магистрантов и аспирантов. Ректор МАИ выразил большую уверенность в дальнейших успехах российских учёных, признании их заслуг в мире. По его словам, сегодня для этого предпринимаются все необходимые меры со стороны государственной власти, альянс лучших умов и талантов обязательно в будущем обеспечит ведущие позиции российским вузам в международных рейтингах.

В завершение встречи от делегации МАИ поступило предложение посетить крупнейший авиационный вуз РФ и познакомиться с его достижениями.

Медиа-центр СПбПУ

От идеи к реальности

Центральный выставочный комплекс «Экспоцентр» гостеприимно распахнул двери для проведения в его стенах 14 и 15 декабря IV Национальной выставки-форума «ВУЗПРОМЭКСПО-2016». На открытии мероприятия, организованного Министерством образования и науки РФ, выступил вице-премьер Правительства Российской Федерации А. Дворкович. Приветствуя участников и гостей выставки, Аркадий Владимирович сказал: «За четыре года своей работы выставка «ВУЗПРОМЭКСПО» сделала многое для того, чтобы демонстрировать только самые востребованные разработки российских вузов, выполненные в кооперации с инвесторами и промышленными предприятиями при поддержке государства».

Акцентируя внимание на поднятой вице-премьером теме, министр образования и науки Российской Федерации Ольга Васильева, поздравляя присутствующих с открытием выставки, подчеркнула важную роль научно-технических разработок, осуществляемых на базе вузов. Ольга Юрьевна отметила: «Сегодня с уверенностью можно говорить, что именно вузовская наука за последние годы обеспечила наиболее динамичный рост экономики. Объём исследований и разработок, проводимых в стенах ву-

зовских лабораторий, увеличился за последнее десятилетие более чем в 5 раз, а численность исследователей (среди которых 63% приходится на долю молодёжи), работающих в университетах, достигла 46 тыс. человек, что сопоставимо с академическим сектором». В последнее время, по словам О. Васильевой, на базе вузов создано более 3 тысяч малых пред-



приятий, что дает возможность студентам и аспирантам увидеть на деле результаты внедрения своих разработок.

После торжественной церемонии открытия «ВУЗПРОМЭКСПО-2016» официальные гости подробно ознакомились с выставкой, в которой приняли участие 120 ведущих вузов, 35 инжиниринговых центров и 50 промышленных предприятий со всей Рос-



сии, были представлены 1500 совместных инновационных разработок, выполненных в рамках целого ряда федеральных программ.

На стенде МАИ среди нескольких разработок экспонировали, в частности, созданные в рамках постановления Правительства РФ № 218 от 09.04.2010 года; договора от 1 декабря 2015 года, «высокопрочную проволоку и прутки из сложнолегированных высокопрочных титановых сплавов». Предполагается использование этих деталей для изготовления крепёжных элементов, сварных конструкций и силовых каркасов трубопроводов, применяемых в изделиях атомной, судостроительной, авиационной и ракетно-космической техники. Например, использование такой тонкой проволоки диаметром от 0,2 до 5 мм (кстати, нигде в мире не производят подобную проволоку

ВУЗПРОМЭКСПО-2016

диаметром менее 1 мм) для армирования рукавов трубопроводов позволит снизить их вес на 30%, повысить степень коррозионной стойкости и увеличить срок их эксплуатации с 10 до 35 лет. А благодаря использованию прутков из высокопрочных титановых сплавов диаметром от 6 до 16 мм, можно будет, применяя метод холодной пластической деформации, получать резьбовые крепёжные изделия с прочностью на уровне 1150–1250 Мпа. Наличие такого титанового крепежа позволит повысить весовую отдачу воздушного судна до 15%.

На маёвском стенде экспонировался и «Накопитель электроэнергии», который выдаёт стабилизированное напряжение 12 вольт при силе тока до 10 ампер. Отличительной особенностью этого прибора является возможность его суперконденсаторов заряжаться не только обычным путем, но и через альтернативные источники питания: солнечные батареи, ветрогенераторы. Использовать такой накопитель электроэнергии можно будет для газоизмерительных датчиков, на аэродромах, т.е. в тех местах, где нет прямого доступа к источникам электроэнергии.

В целом, на стенде Московского авиационного института (национального иссле-

Окончание на 4 стр.

Историю освоения космоса делают мечтатели

Василий Павлович Мишин (18.01.1917 – 10.10.2001) – один из основоположников советской практической космонавтики, соратник С. П. Королёва, продолживший его работы в области космонавтики. Конструктор ракетно-космической техники. Первый заместитель С. П. Королёва, а затем главный конструктор (1966-1974) Центрального Конструкторского бюро экспериментального машиностроения (ЦКБЭМ, позже – НПО Энергия) Герой Социалистического Труда (1956); лауреат Ленинской (1957) и Государственной (1984) премий; заслуженный изобретатель РСФСР; академик Академии наук СССР (1966) и РАН; действительный член академии Космонавтики им. К.Э. Циолковского (1992). Педагогическую работу вёл с 1957 г. в МГУ, а затем с 1952 г. в МАИ на кафедре 101. С 1959 г. по 1990 г. – заведующий кафедрой «Проектирование конструкций ЛА» (с 1994 г. – «Космические системы и ракетостроение»). Доктор технических наук (1956), профессор (1959).

Награждён тремя орденами Ленина, орденами Октябрьской Революции, Трудового Красного Знамени, Красной Звезды и медалями.

Василий Павлович Мишин родился 18 января 1917 г. в деревне Бывалино, Павловско-Посадского уезда Московской губернии в простой крестьянской семье. Рано потерял отца, начал работать в колхозе, но учёбу не бросил, хотя в школу приходилось ходить за десять верст.

После окончания школы-семилетки поступил в фабрично-заводское училище при Центральном аэрогидродинамическом институте (ЦАГИ), где получил рабочую квалификацию слесаря и был направлен на работу в цех особых заданий ЦАГИ. Параллельно учился на вечерних подготовительных курсах и в 1935 г. поступил в Московский авиационный институт (МАИ). Во время учёбы в институте занимался в аэроклубе МАИ в планерной и лётной секциях, и стал инструктором-планеристом. Дипломный проект Василий Павлович разрабатывал в ОКБ-293 авиаконструктора В. Ф. Болховитинова, где и остался работать по распределению.

В годы Великой Отечественной войны принимал участие в создании систем вооружения самолётов, в том числе и первого ракетного истребителя БИ-1. Полученный в процессе создания Би-1 опыт работы с ракетной техникой определил дальнейший путь В.П. Мишина.

По воспоминаниям Б. Чертока практически с середины лета 1944 г. на базе вновь созданного НИИ ракетной техники (НИИ-1) группа в будущем известных создателей отечественной ракетной техники, в которую входили Победоносцев, Тихонов,



Ю.А. Гагарин, В.П. Мишин, В.К. Карраск в самолёте

равов, Пилогин, Мишин и Черток, сосредоточила внимание на изучении трофейной немецкой ракетной техники. Они восстанавливали по обломкам, доставленным с немецкого полигона в Польше, показания пленных и материалам разведки облик ракеты, которой предстояло сыграть важную роль в начальной истории ракетной техники.

Когда к концу войны стало ясно, что немцы в развитии жидкостных ракет ушли далеко вперёд, В.П. Мишин в составе группы специалистов НИИ-1 в 1945 г. был командирован в Германию на поиски немецких «ракетных тайн», где они занимались изучением немецкой баллистической управляемой ракеты Фау-2. Именно Василий Павлович нашёл значительную часть технической документации ракеты, а затем в организованном под его руководством расчётно-теоретическом бюро был восстановлен почти полный комплект этой документации. Часть этой



документации в начале 1950-х годов была передана в МАИ и использовалась в учебном процессе (каф. 101, ныне – 602).

В 1946 г. С. П. Королёва назначили главным конструктором ОКБ-1, главной целью которого было создание баллистических ракет дальнего действия. Первым заместителем и соратником С. П. Королёва в течение 20 лет бессменно был В. П. Мишин. Сергей Павлович высоко ценил В.

от Р-3 и сразу перейти к разработке межконтинентальной ракеты Р-7, временно удовлетворив запросы военных созданием стратегической ракеты Р-5. Это и было сделано.

Первая советская стратегическая ракета Р-5 с дальностью полёта до 1200 км и отделяющейся головной частью была создана в 1953 г., а в 1955 г. была создана ракета Р-11 ФМ с базированием на подводной лодке, несущая ядерный заряд. Эта ракета положила начало морской ветви развития советской ракетной техники. За создание ракеты Р-5 в 1956 г. В. П. Мишин был удостоен звания Героя Социалистического Труда.

В 1957 г. была разработана межконтинентальная баллистическая ракета Р-7, построенная по двухступенчатой схеме (стартовая масса 280 т). Появление этого оружия имело большое значение, прежде всего, для обороны СССР. В целях освоения космоса с помощью ракеты Р-7 был запущен первый искусственный спутник Земли. Следующей модификацией Р-7 стала четырёхступенчатая ракета-носитель «Молния». Она позволила осуществить межпланетные полёты автоматов к Марсу и Венере, увеличить массу аппаратов для

полётов к Луне (в том числе с мягкой посадкой на лунную поверхность) и вывести на орбиту спутники серии «Молния» (радио- и телевизионная связь с районами Дальнего Востока и Сибири). На основе носителя «Восток» была разработана ракета-носитель «Восход». С её помощью были совершены пилотируемые кос-



Создатели ракетно-ядерного щита (слева направо): С.П. Королёв, И.В. Курчатова, М.В. Келдыш, В.П. Мишин

мические полёты с двумя и тремя космонавтами и выход космонавта в открытый космос.

Значительным был личный вклад Василия Павловича в создание принципиально новой во всех отношениях межконтинентальной баллистической ракеты Р-9А, предопределившей в процессе разработки революцию в криогенной технике. Принятые в этом проекте решения в дальнейшем нашли осуществление и в проекте Н-1, и в проекте ракеты-носителя «Энергия», а также в верхних сту-

пенях ракет-носителей «Союз» и «Молния».

Неожиданная смерть С. П. Королёва 14 января 1966 г. оставила его преемника В. П. Мишина один на один со всеми, с кем работал и умел справляться Королёв, имевший огромный авторитет как в ОКБ-1, так и во внешних, даже самых высоких сферах.

После смерти С. П. Королёва как его преемник на посту главного конструктора и начальника ОКБ-1, преобразованного вскоре в Центральное конструкторское бюро экспериментального машиностроения (ЦКБЭМ), В. П. Мишин руководил этим предприятием с 1966 г. по 1974 г.

Под руководством и при участии Василия Павловича были реализованы такие проекты, как орбитальная станция «Салют», пилотируемый космический корабль «Союз», «Прогресс», «Зонд», унифицированный разгонный блок «Д» с нетоксичными компонентами топлива (использовался для запуска АМС серий «Венера», «Вега», геостационарных спутников «Радуга», «Горизонт», «Экран»). Модернизированный ракетно-космический комплекс «Союз» использовался в программах «Салют», «Союз», «Союз» – «Аполлон», «Салют-6» – «Союз» – «Прогресс», «Мир» и МКС. Многие из этих проектов были задуманы ещё при жизни академика Королёва. В этом творческом процессе важную роль играл академик Мишин. Его технические решения отличались не только оригинальностью, но и рациональностью, многие из них и в настоящее время составляют основной фонд проектно-конструкторских разработок.

Много сил и творческой энергии В. П. Мишин вложил в создание тяжёлого носителя «Н-1» (стартовая масса 2820 т) и лунного пилотируемого комплекса ЛЗ (масса 95 т), который планировалось запустить к Луне с помощью ракеты «Н-1». Работы над ней в ОКБ-1 начались ещё в 1959 году. Но, к сожалению, они были внезапно прекращены в 1974 г.

Работа королёвского конструкторского бюро в 1946-1974 гг. в области создания новейших ракетных средств вооружения и выполнения военных и гражданских ракетно-космических проектов была очень результативной. Это был период становления и интенсивного развития ракетной техники и космонавтики в СССР. Вклад академика, Героя Социалистического Труда Василия Павловича Мишина, без преувеличения, огромен.

С середины 1950-х г.г. В. П. Мишин работал в Московском авиационном институте (совместителем) на кафедре 602 (в то время 101), а затем в 1959 г. был одним из создателей и заведующим кафедрой проектирования и конструкции летательных аппаратов, которую возглавлял более 30 лет (с 1974 – штатным сотрудником). На кафедре был создан сильный научно-педагогический коллектив, она всегда отличалась тесными связями с промышленностью. В. П. Мишин привлёк к работе в МАИ крупных специалистов из РКК «Энергия»: С.О. Охапкина, А. П. Абрамова, В. Ф. Ро-

щина, И. М. Рапопорта, Р. Ф. Аппазова, В. К. Безвербого. На кафедре были подготовлены тысячи молодых специалистов, защищены десятки докторских и более сотни кандидатских диссертаций. Среди воспитанников Василия Павловича – многие известные учёные и специалисты, ряд членов Российской академии наук.

На кафедре были созданы крупные научно-педагогические школы, уникальные научные и учебные ла-



Ракета-носитель Н-1

боратории, изданы многочисленные учебники и монографии. В. П. Мишин – автор и соавтор ряда монографий, учебников и учебных пособий. Наиболее известные из них – «Баллистика управляемых ракет дальнего действия» (1966) и «Основы проектирования летательных аппаратов» (1985) – настольные книги не одного поколения специалистов ракетно-космической техники.

В 1968 г. в МАИ при активном участии В. П. Мишина был создан факультет летательных аппаратов (в настоящее время «Аэрокосмический факультет»). Его основой стала кафедра Мишина.

В. П. Мишин был одним из организаторов и признанных руководителей советских научной и научно-педагогических школ проектирования баллистических ракет, ракет-носителей и космических аппаратов. Он всегда был генератором новых, нестандартных идей и решений. Он получил выдающиеся результаты по разработке современных концепций проектирования ракет-носителей многоразового использования и новые принципы построения самолётов с реактивными органами управления, осуществляющими вертикальные взлёт и посадку.

В. П. Мишин вёл общественно-научную работу, в частности возглавлял комиссию по научному наследию Ф. А. Цандера, готовил к изданию книгу о творческом пути С. П. Королёва, возглавлял учёный совет в Политехническом музее, постоянно участвовал в работе Академии наук, экспертного совета по авиационной и ракетно-космической технике ВАК РФ, программных научно-технических конференций, состоял в редколлегиях ряда журналов общества «Знание».

В истории МАИ Василий Павлович Мишин, несомненно, является яркой звездой, достойной памяти и подражания.

**Олег Алифанов,
Павел Афанасьев,
фото из архива МАИ**

Настало время выбора

Дни открытых дверей в МАИ прошли в этом учебном году намного раньше, чем обычно. 10 декабря Большой зал и фойе на двух этажах ДКиТ МАИ наполнились многочисленными гостями: школьниками всех возрастов, учителями, родителями. Их встречали представители всех факультетов и институтов МАИ, представители профильных предприятий, студенты старших курсов. Этот День открытых дверей был, в первую очередь, ориентирован на учеников инженерных классов — потенциальных абитуриентов 2017 года. Как всегда, и школьники, и тем более их родители интересовались у стендов предприятий-партнёров МАИ условиями целевого приёма, задавали вопросы деканам факультетов о проходных баллах ЕГЭ, о том насколько трудно учиться, какую специальность лучше выбрать.

Среди пришедших школьников выделялась небольшая группа ребят, которые чувствовали себя увереннее других. При разговоре с ними выяснилось, что они частые гости в МАИ и, несмотря на то, что учатся только в

10-м классе, чувствуют себя студентами. Алексей — ученик лицея 1550, рассказал, что 4 дня в неделю, они учатся в школе, а один — в МАИ, в инженерном классе. Здесь им читают лекции и проводят практические занятия по математике, физике, информатике и авиастроению. Учиться очень нравится. Проблемы выбора вуза уже не стоит: только МАИ!

...Официальную часть открыл ответственный секретарь Приёмной комиссии МАИ Александр Гетманов, который сразу предло-

жил собравшимся новый способ задавать интересующие вопросы в интерактивном режиме через специальный он-лайн сервис. К слову сказать, такой способ пришёлся школьникам по вкусу, и вопросов поступило в десятки раз больше, чем обычно. Так что, когда проректору по учебной работе

преподавателям и предприятиям, для которых мы готовим наших специалистов». М. Погосян рассказал о том, что идёт большая работа по изменению подготовки кадров в МАИ. Цель — трансформация МАИ в университет 3 поколения.

— Мы рассматриваем МАИ,

Михаил Асланович отметил, что задачи современного инженерного образования меняются. Что получение только базовых знаний — это цель университетов первого поколения. Необходимо

ния, это ещё и место, где заниматься научно-исследовательскими изысканиями, можно получить перспективную и интересную работу», — подчеркнул он.

Доклад М. Погосяна охватывал



МАИ Дмитрию Козорезу пришла пора на них отвечать, ему пришлось сгруппировать их по схожим темам.

С большим докладом и презентацией выступил ректор МАИ, академик Михаил Погосян. Михаил Асланович начал своё выступление с рассказа о серьёзных изменениях в университете, для того чтобы «они были понятны школьникам, студентам,

как университет, который готовит специалистов не только для авиакосмической отрасли, но для всех технологических отраслей промышленности в нашей стране.

параллельно с базовым образованием, получить дополнительное образование по целому ряду актуальных и перспективных направлений. Как раз такой площадкой для получения самого широкого спектра знаний является МАИ.

Ректор рассказал и о перспективных направлениях развития МАИ, о научной и проектной деятельности, которой будут заниматься сегодняшние школьниками, если поступят в наш университет. «МАИ — это не только место, где можно получить зна-

буквально все стороны жизни и деятельности университета. Призывая ребят поступать в наш университет, Михаил Асланович сказал: «Я верю, что МАИ сегодня стоит на правильном пути, который связан с подготовкой инженеров будущего, которые в свою очередь должны изменить облик большого количества отраслей промышленности».

С большим интересом выслушали школьники и выступления гостей: выпускника МАИ 2009 года, а ныне ведущего конструктора проектов «ОКБ «Сухого» Владимира Пусева и представителя РКК «Энергия» Ирины Кирюшину.

После окончания официальной части ребята разошлись по многочисленным аудиториям и лабораториям МАИ. Не часто можно увидеть уникальные образцы авиационной и ракетно-космической техники, двигатели, системы управления, пилотажные стенды, аэродинамическую трубу. Только сейчас двери МАИ действительно открыты.

Галина Снедкова
Фото Антона Никитина

От идеи к реальности

Окончание. Начало на 2 стр.

довательского университета) были представлены разработки и проекты наших молодых исследователей — победителей конкурсов, проводимых в рамках постановлений Правительства и федеральной целевой программы «Исследования и разработки по приоритетным направлениям развития научно-технологического комплекса России на 2014–2020 годы». Приятно отметить, что победителем в Конкурсе инновационных проектов «ВУЗПРОМЭКСПО» стал ассистент кафедры 208 Константин Пушкин, представивший проект «Воздушно-алюминиевая электрохимическая энергоустановка для малоразмерного беспилотного летательного аппарата с электродвигателем и воздушным винтом».

Известно, что МАИ плотно и плодотворно сотрудничает с промышленными предприятиями. Об этом говорил и проректор нашего университета по научной работе Юрий Равикович, выступая на заседании круглого стола «Инновации в авиастроении: партнёрство предприятий ПАО «ОАК» и научной школы», состоявшегося в рамках

«ВУЗПРОМЭКСПО-2016». Юрий Александрович подчеркнул, что мы делаем всё, чтобы МАИ стал университетом 3.0 — третьего поколения и претворяем свои идеи в реальность. Например, в этом году вы-

на базе МАИ идёт подготовка к запуску магистерских программ для профессиональных инженеров, в частности, для Аеросрасе МВА, уточняются условия целевого приёма студентов на следующий год, проводится активная работа по открытию в школах инженерных классов, в соответствии с распоряжениями Правительства Москвы. И, конечно же, не прекращается деятельность маёвских структур, направленная на продолжение реализации совместных опытно-конструкторских и научно-исследовательских работ, осуществляемых в соответствии с заключёнными соглашениями с промышленными кооперациями, предприятиями и на основе правительственных программ.

Именно с таким оптимистичным настроением Юрий Александрович закончил своё выступление.

Флора Калинко



полнили на 155 млн. рублей работы для 6 предприятий ОАК — нашего основного партнёра по направлению «Авиационные системы». Не остаётся без внимания, по словам проректора, и учебный процесс: