

СВЕДЕНИЯ О ВЕДУЩЕЙ ОРГАНИЗАЦИИ

по диссертационной работе Смагина Андрея Андреевича "Методика выбора рациональных проектных решений систем управления движением самолета по земле с использованием имитационного моделирования", представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.5.13. – «Проектирование, конструкция, производство, испытания и эксплуатация летательных аппаратов».

Полное наименование	Публичное акционерное общество АвиацИонная корпорация «Рубин» (ПАО АК «Рубин»)
Сокращенное наименование	ПАО АК «Рубин»
Ведомственная принадлежность	Министерство промышленности и торговли Российской Федерации
Место нахождения	г. Балашиха
Руководитель организации, Ф.И.О.	Ряпин Игорь Александрович
Почтовый адрес	143912, Московская обл., г. Балашиха, Западная промзона, ш. Энтузиастов, 5.
Адрес электронной почты	info@akrubin.ru
Адрес официального сайта в сети «Интернет»	akrubin.ru
Телефон; факс	+7 (495) 521-51-94; +7 (495) 521-53-11
Список основных публикаций по теме диссертации в рецензируемых научных изданиях за последние пять лет (не более 15)	<p>1. Способ автоматического управления торможением самолета. Волков С.В. Патент на изобретение RU 2709946 С2, 23.12.2019. Заявка № 2017138998 от 09.11.2017.</p> <p>2. Экспериментальное моделирование эксплуатационной нагруженности барабанов авиаколес. Зубань В.Н., Мозалев В.В., Зинин А.В., Лисин А.Н. В книге: Динамические и технологические проблемы механики конструкций и сплошных сред. Материалы XXV международного симпозиума имени А.Г. Горшкова. 2019. С. 81-83.</p> <p>3. Проектирование тормозных колес самолета с использованием термодинамических id-моделей. Левин В.И., Карасев Д.Ю., Ситников М.С. Вестник Московского авиационного института. 2019. Т. 26. № 3. С. 43-61.</p> <p>4. Комплексный метод повышения долговечности авиационных колес и установления ресурсных показателей. Зубань В.Н., Лисин А.Н., Мозалев В.В., Зинин А.В., Азиков Н.С. Приводы и компоненты машин. 2019. № 3-4 (32). С. 24-30.</p>

5. Обод транспортного колеса под камерную шину. Бобылев И.К. Патент на полезную модель RU 180515 U1, 14.06.2018. Заявка № 2017121972 от 22.06.2017.

6. Оценка долговечности колес авиационного шасси на основе скорректированной теории накопления усталостных повреждений. Зубань В.Н. В книге: Динамические и технологические проблемы механики конструкций и сплошных сред. Материалы XXIV международного симпозиума имени А.Г. Горшкова. 2018. С. 68-70.

7. О прогнозировании ресурса авиационных конструкций по допускаемому повреждению. Лисин А.Н., Зинин А.В., Мозалев В.В. В книге: Динамические и технологические проблемы механики конструкций и сплошных сред. Материалы XXIV международного симпозиума имени А.Г. Горшкова. 2018. С. 92-94.

8. Исследование трибологических свойств материалов, применяемых в направляющих и накладках узла трения многодискового авиационного тормозного механизма. Голубков А.К., Морозов А.В., Шпенев А.Г. Вестник машиностроения. 2018. № 9. С. 36-39.

9. Tribological properties of materials used in multidisk airplane braking mechanisms. Golubkov A.K., Morozov A.V., Shpenev A.G. Russian Engineering Research. 2018. Т. 38. № 12. С. 979-982.

10. Прогнозирование ресурса авиационных колес на основе модифицированного уравнения подобия усталостного разрушения. Зинин А.В., Азиков Н.С., Зубань В.Н. Приводы и компоненты машин. 2018. № 5 (29). С. 20-25.

11. Исследование причин потери герметичности в магистралях низкого давления гидросистем современных самолетов. Попов С.Н., Евсеев Е.В. Гидравлика. 2018. № 1 (5). С. 119-143.

Главный конструктор по взлетно-посадочным устройствам

В.В. Блохин

