

СВЕДЕНИЯ О НАУЧНОМ РУКОВОДИТЕЛЕ

диссертационной работы Расказовой Варвары Андреевны

на тему «Математическое моделирование в задачах планирования и организации железнодорожных перевозок методами теории графов и комбинаторной оптимизации и численные методы их решения», представленной на соискание ученой степени кандидата физико-математических наук по специальности 05.13.18 – «Математическое моделирование, численные методы и комплексы программ».

№	Фамилия, имя, отчество	Год рождения, гражданство	Место основной работы (название организации, ведомство, город, занимаемая должность)	Ученая степень (шифр специальности, по которой присуждена ученая степень в соответствии с действующей Номенклатурой специальностей научных работников)	Ученое звание
1	2	3	4	5	6
1	Кибзун Андрей Иванович	1951, РФ	Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Московский авиационный институт (национальный исследовательский университет)», Министерство образования РФ, Москва, ведущий кафедрой 804 «Теория вероятностей и компьютерное моделирование»	Доктор физико-математических наук, шифр специальности 01.01.11, диплом доктора наук ФМ № 003683 от 03.07.1987, протокол № 26д/2	Профессор, аттестат профессора ПР № 004503 от 22.02.1990, протокол № 63/п

Данные о научной деятельности по заявленной научной специальности за последние 5 лет:

<p>а) Перечень научных публикаций (без дублирования) в изданиях, индексируемых в международных цитатно-аналитических базах Web of Science и Scopus, а также в специализированных профессиональных базах данных Astrophysics, PubMed, Mathematics, Chemical Abstracts, Springer, ArXiv, GeoRef, MathSciNet, BioOne, Compendex и т.п.</p>	<ol style="list-style-type: none">1. <i>Кибзун А. И., Хромова О. М.</i> Выбор оптимальной трассы с учетом случайной стоимости работ на разных участках // Автомат. и телемех., № 7 — 2012. С. 9-108 (Web of Science).2. <i>Kibzun A. I.</i> Comparison of two algorithms for solving a two-stage bilinear stochastic programming problem with quantile criterion // <i>Applied Stochastic Models in Business and Industry</i>, № 6 (31) — 2015. С. 862-874 (Scopus, Web of Science).3. <i>Кибзун А.И., Хромова О.М.</i> Математическое моделирование транспортно-информационной системы с минимизацией затрат на ее функционирование // Вестник Южно-Уральского государственного университета. Серия «Математическое моделирование и программирование», № 3 (9) — 2016. С. 41-54 (Web of Science).4. <i>Игнатов А. Н., Кибзун А. И., Платонов Е. Н.</i> Оценка вероятности столкновения составов на железнодорожных станциях на основе пуассоновской модели // Автомат. и телемех., № 11 — 2016. С. 43-59 (Web of Science).5. <i>Иванов С. В., Кибзун А. И., Осокин А. В.</i> Оптимизационная стохастическая модель назначения локомотивов для перевозки грузовых составов // Автомат. и телемех., № 11 — 2016. С. 80-95 (Web of Science).
---	---

<p>б) Перечень научных публикаций в журналах, входящих в Перечень РФ рецензируемых научных изданий, в которых должны быть опубликованы основные научные результаты диссертаций на соискание ученой степени кандидата наук, на соискание ученой степени доктора наук, с указанием импакт-фактора журнала на основании данных библиографической базы данных научных публикаций российских ученых Российской индекс научного цитирования (РИНЦ) (Указать выходные данные)</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. <i>Замышляев А. М., Кан Ю. С., Кибзун А. И., Кубинский И. Б.</i> Статистическая оценка опасности возникновения происшествий на железнодорожном транспорте // Надежность, № 2 (41). — 2012. С. 104-117. Импакт-фактор РИНЦ 0, 121. 2. <i>Кибзун А. И., Наумов А. В., Иванов С. В.</i> Двухуровневая задача оптимизации деятельности железнодорожного транспортного узла // УБС, № 38. — 2012. С. 40–160. Импакт-фактор РИНЦ 0, 301. 3. <i>Кибзун А. И., Нурминский Е. А., Хачай М. Ю.</i> Современные проблемы математического программирования // Автомат. и телемех., № 2. — 2012. С. 3–4. Импакт-фактор РИНЦ 0, 875. 4. <i>Кибзун А.И., Игнатов А.Н.</i> Организация мониторинга и оптимальной профилактики по предупреждению транспортного происшествия на заданном уровне надежности // Надежность, № 4 (47). — 2013. С. 137-149. Импакт-фактор РИНЦ 0, 219. 5. <i>Замышляев А.М., Кибзун А.И., Кан Ю.С., Игнатов А.Н., Платонов Е.Н., Шурдинский И.Б.</i> Оценка рисков, связанных с проездом запрещающего сигнала светофора, маневровым составом или пассажирским поездом // Надежность, № 3 — 2016. С. 45-54. Импакт-фактор РИНЦ 0, 219. 6. <i>Гайнанов Д. Н., Кибзун А. И., Расказова В. А.</i> Теоретико-графовый алгоритм решения задачи о назначении и перемещении локомотивов // Вестник информационных и компьютерных технологий, № 5 — 2017. С. 51-56. Импакт-фактор РИНЦ 0, 418.
<p>в) Общее число ссылок на публикации</p>	<p>805 (РИНЦ), 37 (WoS), 90 (Scopus)</p>

<p>г) Участие с приглашенными докладчиками на международных конференциях (указать тему доклада, дату и место проведения)</p>	<p>1. Кибзун А. И. Постановки задач стохастического программирования — XVI Международная школа-семинар «Методы оптимизации и их приложения», Иркутск, 25-29 июня 2014 г.</p>
<p>д) Рецензируемые монографии по тематике, отвечающей заявленной научной специальности (выходные данные, тираж)</p>	<p>нет</p>
<p>е) Препринты, размещенные в международных исследовательских сетях (электронный адрес размещения материалов)</p>	<p>нет</p>
<p>ж) патенты</p>	<p>нет</p>

Председатель диссертационного совета

Д 212.125.04, д.ф.-м.н., доцент

А. В. Наумов

Ученый секретарь диссертационного совета

Д 212.125.04, к.ф.-м.н., доцент

Н. С. Северина