



ФГБОУ ВПО «МАТИ» - Российский государственный  
технологический университет имени К. Э. Циолковского

Отзыв  
научного руководителя о соискателе  
кафедры «Технология проектирования и производства двигателей летательных аппаратов»  
Хаинг Мине

Хаинг Мин окончил магистратуру на кафедре «Технология проектирования и производства двигателей летательных аппаратов» «МАТИ - РГТУ им. К.Э. Циолковского» и был зачислен в аспирантуру на этой же кафедре. Участь в аспирантуре, Хаинг Мин продолжил исследования, которые начал, обучаясь в магистратуре, чтобы повысить уровень образования в области технологии, т.к. это очень актуальная проблема для развивающегося государства Мьянма, но из-за отсутствия университетской подготовки по вопросам технологий, ему после магистратуры пришлось продолжать образование в аспирантуре МАТИ, осваивая новые технологии для современных конструкционных материалов и ГТД. Кроме того, в задачу обучения в аспирантуре входило расширение круга проблем по теме диссертации, опираясь при этом не только на данные своих экспериментов, но и на анализ литературных данных, чему способствовали хорошее им знание английского языка и знания, полученные в МАТИ в области инженерных наук.

Хаинг Мин проявил высокое упорство и настойчивость, чтобы освоить русский научно-технический язык, понять физическую сущность изучаемых процессов и знакомиться с современной научно-технической литературой и научиться обобщать полученные знания.

Тема диссертации - *актуальна*, т.к. вопросы повышения прочности и ресурса являются важнейшими для ГТД и помышленности.

Диссертация Хаинг Мина - *законченная научная работа*. В ней предложены *практические рекомендации* для проектирования, производства и эксплуатации замковых соединений лопаток компрессоров ГТД с учётом влияния фреттинга, в которых учтены основные факторы, определяющие сопротивление фреттинг - усталости деталей ГТД, а также для *малоподвижных соединений* любых изделий машиностроения.

За время учебы в аспирантуре Хаинг Мин сформировался как исследователь: расширил круг научно-технических интересов, повысил эрудицию в области науки *трибофатик*: вопросы фреттинга и фреттинг - усталости.

Результаты его работ нашли отражение в научных статьях и докладах на научно-технических конференциях в РФ по вопросам прочности ГТД.

Хаинг Мин активно участвовал в учебном процессе кафедры: руководил курсовыми работами студентов и проводил лабораторные работы по фреттинг - усталости.

По уровню подготовки и по содержанию представленная диссертация является *законченной научной работой*, отвечающей требованиям ВАК РФ, а соискатель Хаинг Мин заслуживает присуждения ему учёной степени кандидата технических наук по специальности 05.07.05 – «Тепловые, электроракетные двигатели и энергоустановки летательных аппаратов».

Научный руководитель, д.т.н., проф.,

начальник сектора «Сопротивление усталости

конструкционных материалов и деталей ГТД»

отделения «Динамика и прочность

ГНЦ ФГУП «ЦИАМ им. П.И. Баранова»

Учёный секретарь института, к.ф.м. наук

 Петухов А.Н.

Исакова Н.П.

