

## СВЕДЕНИЯ О ВЕДУЩЕЙ ОРГАНИЗАЦИИ

по диссертационной работе Луханина Владимира Олеговича на тему «Методика проектирования электроприводных воздушных винтов беспилотных летательных аппаратов с учётом технологии изготовления и стендовых испытаний», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.5.13. – «Проектирование, конструкция, производство, испытания и эксплуатация летательных аппаратов».

Полное наименование	Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Московский государственный технический университет гражданской авиации» (МГТУ ГА)
Сокращенное наименование	МГТУ ГА
Ведомственная принадлежность	Федеральное агентство воздушного транспорта
Место нахождения	г. Москва
Руководитель организации Ф.И.О., ученое звание, ученая степень	Елисеев Борис Петрович – доктор юридических наук, профессор
Почтовый адрес	125993, г. Москва, Кронштадтский бульвар, д. 20
Адрес электронной почты	info@mstuca.aero
Адрес официального сайта в сети «Интернет»	<a href="https://www.mstuca.ru/">https://www.mstuca.ru/</a>
Телефон	+7 (499) 458-75-47; +7 (499) 459-07-41
Список основных публикаций по теме диссертации в рецензируемых научных изданиях за последние пять лет (не более 15)	1. Киселев М.А., Левицкий С.В., Подобедов В.А. Безопасная посадка самолета с отказавшими двигателями в условиях ветра. Научный вестник Московского государственного технического университета гражданской авиации. 2019. Т. 22. № 5. С. 76-84. 2. Волобуев Р.В., Ефимов В.В. К вопросу обеспечения безопасности эксплуатации вертолета при сбросе грузов с внешней подвески. Научный вестник Московского государственного технического университета гражданской авиации. 2018. Т. 21.0 № 1. С. 156-163.

3. Ципенко В.Г. Шевяков В.И. Обеспечение безопасности полета транспортных воздушных судов с учетом новых сертификационных требований к условиям облечения. Научный вестник Московского государственного технического университета гражданской авиации. 2019. Т. 22. № 3, С. 45-56.
4. Efimov V.V., Ivchin V.A., Chernigin O.E., Chernigin K.O. Experimental research of single - rotor helicopter unintentional yaw rotation. Civil Aviation High Technologies. 2020;23(2):33-46
5. Vadim V. Efimov, Konstantin O. Chernigin. Vortex ring state as a cause of a single-rotor helicopter unanticipated yaw. Aerospace Systems, 2022, 5(3), pp. 413-418.
6. Babenko, G.; Efimov, V.; Kiselev, M.; Shkurin, M. Results of the Study of the Influence of External Cargo Parameters on the Helicopter Controllability. Aerospace 2022, 9(5), 229.
7. Киселев М.А., Левицкий С.В., Морошкин Д.В., Подобедов В.А. Предотвращение сваливания самолета по углу скольжения. Известия высших учебных заведений. Авиационная техника. 2022. № 2. С. 51-58.
8. Киселев М.А., Калюжный Ю.С., Карпов А.В., Петров Ю.В. Анализ существующих подходов к перестроению маршрута полета воздушного судна в процессе его выполнения. Научный вестник Московского государственного технического университета гражданской авиации. 2023. Т. 26. № 3. С. 53-65.
9. Бородкин С.Ф., Волынчук А.И., Киселев М.А., Петров Ю.В. Возможности и недостатки систем предупреждения выкатывания воздушного судна за пределы взлетно-посадочной полосы. Научный вестник Московского государственного технического университета гражданской авиации. 2023. Т. 26. № 3. С. 25-37.

Проректор по научной работе и  
инновациям



В.В. Воробьев