

СВЕДЕНИЯ ОБ ОФИЦИАЛЬНЫХ ОППОНЕНТАХ

по докторской работе Рассказовой Варвары Андреевны

«Математическое моделирование в задачах планирования и организации железнодорожных перевозок методами теории графов и комбинаторной оптимизации и численные методы их решения», представленной на соискание ученой степени кандидата физико-математических наук по специальности 05.13.18 – «Математическое моделирование, численные методы и комплексы программ».

№	Фамилия имя отчество	Год рождения, гражданство	Место основной работы (название организации, ведомство, город, занимаемая должность)	Ученая степень	
				4	5
1	2	3	6		
1	Лазарев Александр Алексеевич	1958, РФ	Федеральное государственное бюджетное учреждение науки Институт проблем управления им. В. А. Трапезникова Российской академии наук, Федеральное агентство научных организаций, г. Москва, заведующий лабораторией № 68 «Теории расписаний и дискретной оптимизации»	Доктор физико- математических наук, диплом доктора наук ДДН № 006324 от 18.01.2008, протокол № 2Д/31, специальность 01.01.09 – «Дискретная математика и математическая кибернетика»	Профессор, аттестат профессора ПР № 008732 от 15.12.2010, протокол № 2960/341-II
Данные о научной деятельности по заявленной научной специальности за последние 5 лет:					

1. *Лазарев А. А., Мусатова Е. Г.* Целочисленные постановки задачи формирования железнодорожных составов и расписания их движения // УБС, 38 (2012), С. 161-169.
2. *Gafarov E. R., Lazarev A. A., Werner F.* Approximability results for the resource-constrained project scheduling problem with a single type of resources // Annals of Operations Research, 1 (213). 2014. Р. 115-130.
3. *Лазарев А. А.* Модели и методы решения задач теории расписаний // Автомат. и телемех., 7. 2014. С. 14-16.
4. *Лазарев А. А., Тарасов И. А.* Составление оптимального расписания движения поездов между двумя станциями, соединенными однопутной железнодорожной дорогой с разъездом // УБС, 58. 2015. С. 244-284.
5. *Gafarov E. R., Dolgiy A. B., Lazarev A. A.* Two-Station Single-Track Railway Scheduling Problem with Trains of Equal Speed // Computers & Industrial Engineering. 2015. Р. 1-20.
doi: <http://authors.elsevier.com/sd/article/S0360835215001230>.
6. *Лазарев А. А., Мусатова Е. Г., Тарасов И. А.* Решение задачи планирования двухстороннего движения на однопутном участке железной дороги с разъездом // Автомат. и телемех., 11. 2016. С. 158-174.
Т.П.
7. *Архипов Д. И., Лазарев А. А.* Минимизация максимального взвешенного временного смещения доставки заказов между двумя железнодорожными станциями // Автомат. и телемех., 12. 2016. С. 3-25.
8. *Arkhipov D. I., Lazarev A. A., Werner F.* On a generalized single machine scheduling problem with time-dependent processing times // IFAC-PapersOnLine, 12 (49). 2016. Р. 226-230.
9. *Arkhipov D. I., Lazarev A. A., Werner F.* Scheduling jobs with equal processing times on a single machine: minimizing maximum lateness and makespan //

б) Перечень научных публикаций в журналах, входящих в Перечень РФ рецензируемых научных изданий, в которых должны быть опубликованы основные научные результаты диссертаций на соискание ученой степени кандидата наук, на соискание ученой степени доктора наук, с указанием импакт-фактора журнала на основании данных библиографической базы данных научных публикаций российских ученых Российский индекс научного цитирования (РИНЦ) (Указать выходные данные)	Optimization Letters, 1 (11). 2017. P. 165-177. б) Перечень научных публикаций в журналах, входящих в Перечень РФ рецензируемых научных изданий, в которых должны быть опубликованы основные научные результаты диссертаций на соискание ученой степени кандидата наук, на соискание ученой степени доктора наук, с указанием импакт-фактора журнала на основании данных библиографической базы данных научных публикаций российских ученых Российский индекс научного цитирования (РИНЦ) (Указать выходные данные)
в) Общее число ссылок на публикации	387 (РИНЦ) 88 (Scopus) 67 (Web of Science)
г) Участие с приглашенными докладами на международных конференциях(указать тему доклада, дату и место проведения)	1. Lazarev A. A., Tarasov I. A. Two-station single track railway with a siding scheduling problem - VI International Conference on Optimization Methods and Applications (OPTIMA), Petrovac, Montenegro, 27 Sept. – 3 Oct. 2015.
д) Рецензируемые монографии по тематике, отвечающей заявленной научной специальности (выходные данные, тираж)	1. Лазарев А. А., Мусатова Е. Г., Кварцхелия А. Г., Гафаров Е. Р. Теория расписаний. Задачи управления транспортными системами – М.: Физический факультет МГУ им. М. В. Ломоносова, 2012. – 159 с. 500 экз. 2. Лазарев А. А., Мусатова Е. Г., Гафаров Е. Р., Кварцхелия А. Г. Теория расписаний. Задачи железнодорожного планирования – М.: ИГУ РАН, 2012. – 92 с. ISBN 987-5-91450-102-7. 500 экз.

е) Препринты, размещенные в международных исследовательских сетях (электронный адрес размещения материалов)					
ж) патенты					
Данные о научной деятельности по заявленной научной специальности за последние 5 лет:					
а) Перечень научных публикаций (без дублирования) в изданиях, индексируемых в международных читатно-аналитических базах Web of	нет				

	<p>Science и Scopus, а также в специализированных профессиональных базах данных Astrophysics, PubMed, Mathematics, Chemical Abstracts, Springer, Agris, GeoRef, MathSciNet, BioOne, Compendex и т.п.</p>
б) Перечень научных публикаций в журналах, входящих в Перечень РФ рецензируемых научных изданий, в которых должны быть опубликованы основные научные результаты диссертаций на соискание ученой степени кандидата наук, на соискание ученой степени доктора наук, с указанием импакт-фактора журнала на основании данных библиографической базы данных научных публикаций российских ученых Российский индекс научного цитирования (РИНЦ) (указать выходные данные)	<p>1. Головеникин В. А., Жукова Г. Н., Ульянов М. В., Фомичёв М. И. Сравнение ресурсных характеристик традиционного и модифицированного метода ветвей и границ для TSP // Современные информационные технологии и ИТ-образование, 11 (2). 2015. С. 151-159. Импакт-фактор РИНЦ 0, 101.</p> <p>2. Головеникин В. А., Жукова Г. Н., Ульянов М. В., Фомичёв М. И. Использование квантильных коэффициентов асимметрии и эксцесса для оценки сложности решения задачи коммивояжера // International Journal of Open Information Technologies, 12 (4). 2016. С. 7-12. Импакт-фактор РИНЦ 0, 475.</p> <p>3. Головеникин В. А., Жукова Г. Н., Ульянов М. В., Фомичев М. И. Об одном обобщенном представлении классов индивидуальных задач коммивояжера // Автоматизация. Современные технологии, 10. 2016. С. 22-29. Импакт-фактор 0, 081.</p> <p>4. Головеникин В. А., Жукова Г. Н., Ульянов М. В., Фомичев М. И. Распределение логарифма сложности индивидуальных задач коммивояжера при фиксированной длине входа // Современные информационные технологии и ИТ-образование, 3-2 (12). 2016. С. 131-137. Импакт-фактор РИНЦ 0, 101.</p>
в) Общее число ссылок на публикации	13 (РИНЦ)

г) Участие с приглашенными докладами на международных конференциях(указать тему, доклада, дату и место проведения)	нет
д) Рецензируемые монографии по тематике, отвечающей заявленной научной специальности (выходные данные, тираж)	нет
е) Препринты, размещенные в международных исследовательских сетях (электронный адрес размещения материалов)	нет
ж) Патенты	нет

Председатель диссертационного совета

Д 212.125.04, д.ф.-м.н., доцент

А. В. Наумов

Ученый секретарь диссертационного совета

Д 212.125.04, к.ф.-м.н., доцент

Н. С. Северина