

СВЕДЕНИЯ О ВЕДУЩЕЙ ОРГАНИЗАЦИИ

по диссертационной работе
Саганова Евгения Борисовича
«Разработка методов анализа термомеханического поведения элементов
конструкций, содержащих сплавы с памятью формы, работающих на
кручение»,
представленной на соискание ученой степени кандидата
технических наук по специальности
01.02.04 — «Механика деформируемого твердого тела»

1. Название организации

полное наименование: Открытое Акционерное Общество Национальный институт авиационных технологий (НИАТ)

сокращенное наименование: ОАО НИАТ

2. Место нахождения

Адрес: 117587, Россия, Москва, Кировоградская ул., д. 3

Телефон: +7 (495) 311-72-15

Факс: +7 (495) 312-30-27

E-mail: info@niat.ru

Официальный сайт: <http://niat.ru>

3. Список основных публикаций работников ведущей организации по теме диссертации в рецензируемых научных изданиях за последние 5 лет

1. Плихунов В.В., Коваленко А.В. Автоматизация технологических процессов вакуумной ионно-плазменной обработки посредством использования современной системы управления // Автоматизация в промышленности. 2016. № 05. С. 18-20.

2. Тимиркеев Р.Г., Ицкович А.А. Методика ускоренных испытаний на долговечность трубопроводов гидро-систем летательных аппаратов // Научный вестник московского государственного технического университета гражданской авиации. 2015. № 219(9). С. 110-114.

3. Плихунов В.В., Герасименко А.В., Лысенков Ю.Т, Слепцов А.О., Меркин С.А. Изготовление высокоэффективных титановых конструкций балочного типа с использованием электронно-лучевой сварки // Новости материаловедения. Наука и техника. 2014. №5. С. 1.

4. Shtrikman M. M., Kashchuk N. M. Investigation of the technological parameters of friction welding with a disc tool // Welding International. 2013. № 12. V. 27. PP. 972-975.
5. Shtrikman M. M., Pinskiy A. V., Kashchuk N. M. Friction welding of T-joints in sheet structures of aluminium alloys // Welding International. 2012. № 4. V. 26. PP. 292-296.
6. Петров Л.М., Плихунов В.В. Реакционная способность поверхностного слоя конструкционных металлических материалов на этапе ионного травления при ВИП обработке // Авиационная промышленность. 2012. № 2. С. 35-39.
7. Петров Л.М., Плихунов В.В. Определение энергетического состояния поверхности конструкционных металлических материалов после технологических воздействий // Авиационная промышленность. 2012. № 1. С. 22-26.
8. Марковцев В.А. Применение высокоресурсных листовых профилей в конструкциях ЛА // Авиационная промышленность. 2011. №4. С. 6.
9. Петров Л.М., Плихунов В.В. Структурные изменения поверхностного слоя конструкционных материалов в процессе вакуумной ионно-плазменной обработки // Авиационная промышленность. 2011. № 3. С. 13-16.
10. Якимова Е.А., Оболенская Г.Д., Базаев Е.М., Егоров В.Н. Разработка метода проектирования и способа изготовления многоплоскостной многослойной тканевой преформы для изготовления закрылка крыла самолета из ПКМ // Авиационная промышленность. 2011. № 1. С. 8-11.

Председатель диссертационного совета
Д 212.125.05, д.ф.-м.н., проф.

Тарлаковский Д.В.

Ученый секретарь
диссертационного совета Д 212.125.05,
к.ф.-м.н., доц.

Федотенков Г.В.