

## СВЕДЕНИЯ О ВЕДУЩЕЙ ОРГАНИЗАЦИИ

по диссертационной работе Савельева Артема Сергеевича на тему «Разработка методики снижения вероятности преждевременного перехода на резервный режим комплексной системы управления гражданского самолета по причине отказов сопрягаемого оборудования», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по научной специальности 2.3.1. Системный анализ, управление и обработка информации, статистика (технические науки).

Полное наименование организации в соответствии с Уставом	Публичное акционерное общество «Московский институт электромеханики и автоматики»
Сокращенное наименование в соответствии с Уставом	ПАО «МИЭА»
Руководитель организации Ф.И.О., ученое звание, ученая степень	Генеральный директор Кузнецов Алексей Григорьевич, доктор технических наук, профессор
Ведомственная принадлежность	Министерство промышленности и торговли Российской Федерации (Минпромторг)
Место нахождения	г. Москва
Почтовый адрес	125319, г. Москва, Авиационный переулок, д. 5
Адрес электронной почты	inbox@aomiea.ru
Адрес официального сайта в сети «Интернет»	http://www.miea.kret.ru
Основные направления научной деятельности	Навигация и системы управления летательными аппаратами
Список основных публикаций сотрудников ведущей организации по теме диссертации в рецензируемых научных изданиях за последние пять лет (не более 15)	
<p>1. Кербер О.Б., Александровская Л.Н., Иосифов П.А., Панкина Г.В., Бойцов Б.В. Использование смеси распределений для анализа и оценки сверхмалых рисков в задачах обеспечения безопасности автоматической посадки самолетов // Известия высших учебных заведений. Авиационная техника (импакт-фактор 0,969). 2019. № 2. С. 26-32.</p> <p>2. Гребёнкин А.В., Костин С.А., Круглякова О.В. Оценка возможности формирования вспомогательных сигналов для системы торможения самолета на пробеге с учетом индивидуальных особенностей</p>	

управляющих действий летчика // Навигация и управление летательными аппаратами (импакт-фактор 0,038). Вып. 25. – М.: МИЭА, 2019 г. С. 2-32.

3. Кузнецов А.Г., Куликов В.Е. Скалярный наблюдатель функциональной целостности линейной динамической системы // Навигация и управление летательными аппаратами (импакт-фактор 0,038). 2020, Выпуск 28 (2020-1), С. 11-26.

4. Кузнецов А.Г., Николаев Ю.П. Критерий Гурвица. Модификация // Навигация и управление летательными аппаратами (импакт-фактор 0,038). 2020, Выпуск 28 (2020-1), С. 2-10.

5. Гребёнкин А.В., Володина Л.А. Оценка возможности понижения тяги двигателей на режиме «уход на второй круг» // Навигация и управление летательными аппаратами (импакт-фактор 0,038). Вып. 30. – М.: МИЭА, 2020. – С. 19-33.

6. Гребёнкин А.В., Аксёнов О.М. Оценка возможности автоматического управления траекторным движением и скоростью полета военно-транспортного самолета на режиме «Парашютное десантирование» // Навигация и управление летательными аппаратами (импакт-фактор 0,038). Вып. 31. – М.: МИЭА, 2020. – С. 2-31.

7. Куликов В.Е., Круглякова О.В., Макарьчев А.А., Кузин А.А. Косвенный метод определения веса самолета при решении задачи защиты диапазона по минимальной скорости полета // Навигация и управление летательными аппаратами (импакт-фактор 0,038). Выпуск 30 (2020-3), 2020, С. 34-46.

8. Николаев Ю.П. Области секторной устойчивости динамических систем с обратной связью. // Навигация и управление летательными аппаратами, (импакт-фактор 0,038), 2020. Вып. 30 (2020-3). С. 47-60.

9. Куликов В.Е., Юрченко Д.Б. Автоматический выход самолета на заданную высоту полета по требованиям сокращенного минимума вертикального эшелонирования // Навигация и управление летательными аппаратами (импакт-фактор 0,038) Выпуск 32 (2021-1), 2021, С. 65-77.

10. Кузнецов А.Г., Гребёнкин А.В., Гуторова А.В. Способ формирования вспомогательного управляющего сигнала на секции интерцепторов для стабилизации скорости и управления скоростью полета самолета совместно с автоматическим управлением тягой двигателей. // Навигация и управление летательными аппаратами (импакт-фактор 0,1038). 2021, Выпуск 34 (2021-3), С. 71-83.

11. Куликов В.Е., Балякин М.С., Кузин А.А., Лобачев М.В. Фильтрация турбулентного ветра в задаче автоматической стабилизации приборной скорости полета тяжелого самолета // Навигация и управление летательными аппаратами (импакт-фактор 0,038). Выпуск 35 (2021-4), 2021, С. 32-45.

12. Куликов В. Е., Морозов П.А. Анализ точности стабилизации геометрической высоты маловысотного полета летательного аппарата над рельефом местности // Навигация и управление летательными

аппаратами (импакт-фактор 0,038). – М.: МИЭА, 2022. – Вып. 37, С.70-84.

13. Корсун О.Н., Куликов В.Е., Кузин А.А. Валидация модели продольного движения тяжелого самолета методом идентификации коэффициентов аэродинамических сил и моментов // Навигация и управление летательными аппаратами (импакт-фактор 0,038). – М.: МИЭА, 2022. - Вып. 38, С. 28-38.

14. Куликов В.Е. Решение обратной задачи модального управления при синтезе регулятора минимальной размерности для режима стабилизации вертикальной скорости полета самолета // Навигация и управление летательными аппаратами (импакт-фактор 0,038). – М.: МИЭА, 2022. – Вып. 38, С. 39-59.

15. Николаев Ю.П. Анализ геометрии характеристических областей устойчивости одного класса систем с обратной связью // Навигация и управление летательными аппаратами, (импакт-фактор 0,038), 2022. – Вып. 36. С.11-35.

Генеральный директор,  
д. т. н., проф.



А.Г. Кузнецов