

СВЕДЕНИЯ О ВЕДУЩЕЙ ОРГАНИЗАЦИИ

по диссертационной работе
Рыбаулина Артема Григорьевича
«Исследование динамического напряженного состояния
и долговечности тонкостенных авиационных конструкций с
дискретными сварными соединениями при случайном нагружении»
представленной на соискание ученой степени кандидата технических
наук по специальности 01.02.06 – «Динамика, прочность машин,
приборов и аппаратуры».

1. Название организации

полное наименование:

Акционерное Общество «Государственное машиностроительное
конструкторское бюро «Вымпел» имени И.И. Торопова»

сокращенное наименование:

АО «ГосМКБ «Вымпел» им. И.И. Торопова

2. Место нахождения

Адрес: 125424, Россия, г. Москва, Волоколамское шоссе, д. 90

Телефон: +7 (495) 491-01-22

Факс: +7 (495) 490-25-00

E-mail: ved@vypelmkb.com

Официальный сайт: <http://vypelmkb.com>

3. Список основных публикаций работников ведущей организации по теме диссертации в рецензируемых научных изданиях за последние 5 лет

1. Правидло М. Н., Корижин О.В. Методика расчета интерференционных аэродинамических характеристик грузов, отделяемых от летательного аппарата // Вестник московского авиационного института т. 21, № 5, 2014. С.13-18
2. Правидло М. Н., Беляев А. Н., Косарев А. В. Моделирование одноступенчатой внутрифюзеляжной системы катапультного старта // Вестник московского авиационного института т. 20, № 3, 2013. С. 7-18

3. Правидло М. Н., Беляев А. Н., Тихонов К.М. Моделирование двухступенчатой внутрифюзеляжной системы катапультного старта // Вестник московского авиационного института т. 20, № 4, 2013. С. 7-16
4. Правидло М. Н., Беляев А. Н. Анализ предельных возможностей систем принудительного отделения существующих установок авиационного вооружения // Электронный журнал «Труды МАИ». Выпуск № 61. 2012. www.mai.ru/science/trudy/
5. Гусев А. Н., Иваха О. С. К вопросу экспериментальной отработки ресурса авиационных пусковых устройств по срабатываниям. // Электронный журнал «Труды МАИ». Выпуск № 50. 2012. www.mai.ru/science/trudy/
6. Быков А.В., Кондрашев Г.В., Парафесь С.Г., Туркин И.К. Опыт исследования характеристик электрических рулевых приводов беспилотного летательного аппарата методом электромеханического моделирования аэродинамических воздействий // Авиакосмическое приборостроение. – 2015. – № 1. – С. 46 – 52.

Председатель диссертационного совета
Д 212.125.05, д.ф.-м.н., проф.



Тарлаковский Д.В.

Ученый секретарь
диссертационного совета Д 212.125.05,
к.ф.-м.н., доц.



Федотенков Г.В.