

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ



ПАТЕНТ

НА ПОЛЕЗНУЮ МОДЕЛЬ

№ 148649

ОДНОФАЗНЫЙ ОБРАТИМЫЙ ПРЕОБРАЗОВАТЕЛЬ ЧАСТОТЫ СО ЗВЕНОМ ПОСТОЯННОГО НАПРЯЖЕНИЯ ДЛЯ САМОЛЕТНОЙ СИСТЕМЫ ЭЛЕКТРОСНАБЖЕНИЯ

Патентообладатель(ли): *Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего профессионального образования Московский авиационный институт (национальный исследовательский университет) (МАИ) (RU)*

Автор(ы): *см. на обороте*

Заявка № 2014134147

Приоритет полезной модели **20 августа 2014 г.**

Зарегистрировано в Государственном реестре полезных моделей Российской Федерации **12 ноября 2014 г.**

Срок действия патента истекает **20 августа 2024 г.**

*Врио руководителя Федеральной службы
по интеллектуальной собственности*

Л.Л. Кирий



Автор(ы): **Резников Станислав Борисович (RU), Бочаров
Владимир Владимирович (RU), Харченко Игорь Александрович
(RU), Лавринович Андрей Вячеславович (RU)**

ПО И

(1)

(2)

(2)

Пр

(2)

(4)

Ад

(5)

НА

ПО

па

за

тр

со

бл

по

с к

вы

вы

дв

вм

вы

по

ко

со

вы

пр



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ

(12) ТИТУЛЬНЫЙ ЛИСТ ОПИСАНИЯ ПОЛЕЗНОЙ МОДЕЛИ К ПАТЕНТУ

(21)(22) Заявка: 2014134147/07, 20.08.2014

(24) Дата начала отсчета срока действия патента:
20.08.2014

Приоритет(ы):

(22) Дата подачи заявки: 20.08.2014

(45) Опубликовано: 10.12.2014 Бюл. № 34

Адрес для переписки:

125593, Москва, А-80, Волоколамское ш., 4,
МАИ, Патентный отдел

(72) Автор(ы):

Резников Станислав Борисович (RU),
Бочаров Владимир Владимирович (RU),
Харченко Игорь Александрович (RU),
Лавринович Андрей Вячеславович (RU)

(73) Патентообладатель(и):

Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего
профессионального образования Московский
авиационный институт (национальный
исследовательский университет) (МАИ) (RU)

(54) ОДНОФАЗНЫЙ ОБРАТИМЫЙ ПРЕОБРАЗОВАТЕЛЬ ЧАСТОТЫ СО ЗВЕНОМ ПОСТОЯННОГО НАПРЯЖЕНИЯ ДЛЯ САМОЛЕТНОЙ СИСТЕМЫ ЭЛЕКТРОСНАБЖЕНИЯ

(57) Формула полезной модели

1. Однофазный обратимый импульсный преобразователь частоты со звеном постоянного напряжения для самолетной системы электроснабжения, содержащий пары входных, выходных и разнополярных промежуточных внешних выводов, зашунтированные соответствующими емкостными фильтрами, два управляемых трехфазно-мостовых коммутатора, состоящих каждый из трех параллельно-сонаправленно соединённых двухключевых электронных стоек, две пары дросселей и блок управления с двумя группами импульсно-модуляторных выходных выводов, подключёнными к управляющим выводам ключей соответствующих коммутаторов, и с каналами обратных связей, имеющими датчики токов и напряжений в цепях внешних выводов устройства, отличающийся тем, что промежуточный емкостный фильтр выполнен в виде двухконденсаторной стойки, каждая пара дросселей выполнена в виде двухобмоточной стойки с общим для неё магнитопроводом, средний вывод которой вместе со средним выводом двухконденсаторной стойки и с первыми входным и выходным внешними выводами устройства заземлены, а разноимённые крайние выводы подключены к разнополярным выводам постоянного тока соответствующего мостового коммутатора, подключённого средним выводом своей первой электронной стойки к соответствующему второму входному и выходному внешнему выводу, а средними выводами своих второй и третьей электронных стоек - к разнополярным промежуточным внешним выводам устройства, соответственно.

RU 148649 U1

RU 148649 U1

