



Поздравление ректора МАИ М.А. Погосяна с Днём знаний

Поздравляю всех маёвцев с Днём знаний и началом нового учебного года!

1 сентября в студенческую жизнь вступают наши первокурсники. Я приветствую новых студентов и надеюсь на ваши успехи в учёбе и продуктивную совместную работу. Впереди у вас интереснейшие годы учёбы в одном из ведущих университетов страны. С первых месяцев вы будете включаться в напряжённую учебную программу и в решение актуальных задач, ко-

торые стоят перед наукой и промышленностью, получать знания и практические навыки.

Выпускников нашего университета отличает системное мышление, способность к решению комплексных задач, а такие профессионалы всегда востребованы. МАИ даёт не только профессию, но и открывает возможности для реализации себя в бизнесе, в творчестве и в общественной жизни. Студенты-маёвцы реализуют себя в интеллектуаль-

ных и волонтерских проектах, на занятиях в творческих коллективах и спортивных секциях. Команды МАИ по хоккею, регби-7, футболу, черлидингу являются лидерами студенческого спорта.

В новом учебном году я желаю всем нам успехов и достижения новых высот, а отдельно первокурсникам – успехов в учёбе и занять своё достойное место в дружной маёвской семье.

М. А. Погосян

Наука будущего – наука молодых

Студенты МАИ вошли в финал III Всероссийского конкурса научно-исследовательских работ (НИР) студентов и аспирантов форума «Наука будущего – наука молодых». Организатором форума выступает Министерство образования и науки Российской Федерации.

Конкурс проводится в три этапа по 12 научным направлениям (секциям). Московский авиационный институт на конкурсе будут представлять работы Андрея Авдюшкина, Алексея Бурова, Маргариты Полищук и Андрея Смагина.

Доклады финалистов заслушают российские и зарубежные учёные и определят победителей в заявленных областях наук.

Рассказывает Андрей Смагин, студент 5-го курса факультета «Авиационная техника»: «Моя работа выиграла конкурс по направлению машиностроение и энергетика, её тема посвящена «Проектированию легкомоторного самолёта короткого взлёта и посадки». Надеюсь, что участие в финале форума «Наука будущего – наука молодых» позволит мне приобрести ценный опыт выступлений за стенами родного института и новые знакомства, а возможно, открыть новые интересные перспективы».

Всего в финале конкурса НИР студентов и аспирантов, который пройдёт с 12 по 14 сентября в Нижнем Новгороде, будут представлены работы более чем 400 финалистов из 160 вузов России.

МАКС-2017

МАИ во всём сопутствовал успех

Главное аэрокосмическое событие этого лета, яркий, незабываемый воздушный праздник МАКС-2017 уже вошёл в историю. По масштабу выставочной и деловой программы, объёму сделок и количеству посетителей салон превзошел показатели 2015 года.

Московский авиационный институт (национальный исследовательский университет) – постоянный и активный участник каждого авиасалона. И МАКС-2017 не стал исключением.

Евразийский аэрокосмический конгресс

В преддверии начала работы авиасалона МАКС-2017 в Москве 17 июля прошел второй Евразийский аэрокосмический конгресс, на котором собрались представители отрасли из разных стран, чтобы обсудить стратегические изменения в мировой авиационно-космической отрасли, современные методы управления и лучшие практики управления в авиационно-космической сфере, а также определить новые перспективы для развития международного сотрудничества.

тор АО «ОДК»; Максим Кузюк, генеральный директор ОАО «РТИ»; Виктор Беспалов, вице-президент, генеральный директор Siemens PLM Software в России и СНГ; Сергей Жуков, руководитель рабочей группы «Аэронет» НТИ; Михаил Белов, заместитель генерального директора в IBS.

Основными темами обсуждения в рамках панельной дискуссии стали актуальные задачи компаний в области управления жизненным циклом изделия с учётом тех изменений, которые происходят сегодня в мировой экономике и промышленности, а также подход к управлению, необходимый для поддержания конкурентоспособности российских корпораций в новых условиях.

Соглашения о сотрудничестве

На МАКС-2017 Московский авиационный институт провёл множество встреч с ключевыми представителями отрасли. В ходе работы Авиасалона холдинг Safran, компания Smartec и Московский авиационный институт подписали соглашение о сотрудничестве в области исследований и разработок с целью создания гибкого, многофункционального и точного инструмента для оценки перспективных решений. Этот инструмент будет применяться при разработке воздушных судов традиционных и

перспективных конструкций. Он позволит более точно согласовать параметры для предварительной оценки конфигурации и параметров авиационного двигателя.

В рамках деловой программы Салона Московским авиационным институтом было подписано соглашение с Таганрогским авиационным научно-техническим комплексом имени Г.М. Бериева. Ректор МАИ Михаил Погосян и генеральный директор – генеральный конструктор ТАНТК Юрий Грудинин подписали программу совместных мероприятий по подготовке инженерных и научных кадров, а также программу выполнения поисковых и прикладных научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ.

Четыре площадки экспозиции МАИ

На МАКСе-2017 Московский авиационный институт впервые участвовал сразу на четырёх площадках, представив масштабную научно-техническую экспозицию и обширную программу мероприятий различной направленности.

Окончание на стр. 2

ПЕРВОКУРСНИК -2017

Штрихи к портрету

В многотысячной маёвской семье – пополнение. Какие они – первокурсники 2017 года? Итоговые цифры приёмной кампании свидетельствуют, что в МАИ пришли молодые люди, сознательно выбравшие инженерные направления. Судите сами.

По результатам поступления на бюджетные места средний результат абитуриентов увеличился почти на 5 баллов за один экзамен.

Существенно вырос интерес абитуриентов к сложным в изучении профильным для МАИ инженерным специальностям: самолёто- и вертолётостроению, ракетостроению и двигателестроению.

Также возрос конкурс на программы подготовки, связанные с изучением систем управления и интегрированных систем летательных аппаратов.

Крайне востребованным направлением поступления у маёвских абитуриентов стали программы подготовки по информационным технологиям и программированию. Для поступления по меганавигации «Математика и информатика», на котором осуществляется обучение по этим программам, средние цифры ЕГЭ составили около 80 баллов. По ряду программ подготовки конкурс на данном направлении составил более 20 человек на место. В МАИ активно развиваются программы обучения, связанные с информационными технологиями: по числу бюджетных мест для студентов по программам подготовки в сфере информатики и вычислительной техники университет занимает третье место среди всех вузов России.

Также в этом году в МАИ повы-

силос качество целевого набора. Партнёрство и взаимопонимание МАИ с профильными предприятиями, которые выступают заказчиками целевого приёма, обеспечили существенный рост качества подготовки абитуриентов-целевиков: средний балл в данной категории поступающих повысился на 7 единиц за один экзамен.

Как и в прошлом году в МАИ введена удвоенная стипендия для тех, кто имеет более 250 баллов по ЕГЭ и поступил на очную форму обучения на бюджетной основе. Таких первокурсников очень много.

Московский авиационный институт вошёл в топ-10 университетов России, которые больше всех интересовали абитуриентов 2017 года. Такие данные агрегатора российских вузов опубликовала «Независимая газета». Эта информация совпадает с данными, предоставленными ранее Министерством образования и науки. По информации ведомства МАИ занимает лидирующие позиции среди наиболее востребованных университетов России.

Также по данным Министерства в этом году МАИ был отмечен среди вузов, выпускники которых могут рассчитывать на самую высокую заработную плату сразу по окончании обучения.

Отдел по связям с общественностью



МАИ во всём сопутствовал успех

Окончание. Начало на стр. 1

На основной площадке в павильоне D2 располагалась экспозиция, демонстрировавшая основные достижения маёвцев в области науки и знакомившая посетителей с образовательными программами для студентов и представителей высокотехнологических компаний. Здесь были представлены многофункциональная бортовая радиолокационная станция миллиметрового диапазона, линейка электроракетных двигателей и малоразмерный турбореактивный двигатель, блок рулевых электроприводов для тактической ракеты, программируемый робот-манипулятор, спутник «Искра» и др. (Подробно об этих экспонатах мы писали в предыдущем номере «Пропеллера») Здесь же посетители маёвской экспозиции могли совершить два виртуальных тура: по территории и корпусам МАИ, а второй внутри широкофюзеляжного дальнемагистрального самолёта, созданного совместно Россией и Китаем. Кроме того, на этой площадке работала школа 3D-печати. Экспозиция МАИ на площадке «Вузовская наука и авиационно-техническое творчество молодёжи» располагалась как в павильоне E 2, так и на открытой площадке. Посетители салона с интересом осматривали беспилотный гироплан с системой катапультирования, ультралёгкий одноместный самолёт

«Фермер», предназначенный для выполнения сельскохозяйственных задач, самолёт МАИ-223 «Китёнок». Экспозиция МАИ на этой площадке стала своеобразным центром притяжения не только студентов, но и самых маленьких посетителей. Здесь можно было поучиться управлению беспилотниками на тренажёре «Колибри», принять участие в увлекательном квесте и в викторинах.

В рамках Международного фестиваля детского и молодёжного научно-технического творчества «От винта!» разместились третья маёвская площадка. Здесь были выставлены проектные работы школьников из инженерных классов МАИ: макет многоэтажного транспортного космического корабля с аэродинамически несущим корпусом, беспилотный летательный аппарат-инсектоптер, летающая метеостанция, созданная на базе квадрокоптера, «воздушное такси» и др.

На четвёртой площадке своё мастерство демонстрировали маёвские авиамоделисты.

Все призовые места - у маёвцев!

В ходе деловой программы раздела «Вузовская наука и авиационно-техническое творчество молодёжи» состоялся финал международного форума «Будущее авиации и космонавтики за молодой Россией», посвященного 100-летию со дня рождения авиаконструктора П.А. Соловьёва.

Три работы маёвцев, представленные в финале форума заслужили самые высокие оценки жюри. Татьяна Иванова стала первой в категории «Студент», Святослав Ремчуков выступал в номинации «Аспирант» и занял второе место, а Виктория Земляная выступала в категории «Молодой учёный» и заслужила третье место. Всего на конкурс было представлено более 50 работ. Все разработки, представленные на конкурс, были выполнены на высоком уровне и отличались инновационностью исследований. Ребята защищали свои работы перед комиссией, в которую вошли представители ведущих российских вузов и отраслевых корпораций

Спутники МАИ

Во время работы Авиасалона студенческий микроспутник «Искра-МАИ-85», полностью разработанный и созданный студентами и молодыми специалистами СКБ «Искра» Аэрокосмического факультета МАИ и запущенный на орбиту Земли 14 июля, уже передавал информацию в маёвский ЦУП.

А тем временем на МАКСе состоялись переговоры между руководством МАИ и Space Kidz India. В результате была разработана программа долгосрочного сотрудничества по запуску космических аппаратов (КА) совместно МАИ и Space Kidz India. В октябре этого года, запланирован запуск спутника на Международную косми-



ческую станцию. Этот партнёрский проект предполагает, что уже в январе 2018 года начнутся работы по созданию спутников формата CubeSat на платформе, разработанной в Московском авиационном институте. Индийским агентством при поддержке университета будет создано три малых КА, предназначенных для проведения испытаний и запуска на орбиту.

Послесловие

На протяжении шести дней работы МАКСа экспозиционные площадки МАИ имели неизменный успех как у простых посетителей, так и у представителей индустрии. Представленные в экспозициях натурные образцы техники, инно-

вационные научно-технические решения, проходившие разнообразные деловые, интерактивные, познавательные и развлекательные мероприятия привлекали к маёвским площадкам неиссякаемый поток зрителей. Это, как ничто другое говорит, что вектор интереса молодёжи переместился в сторону инженерных профессий. А МАИ является тем научно-образовательным центром, на базе которого талантливая молодёжь сможет получить необходимые знания и навыки для создания самых современных технологий и продуктов.

Материал подготовила
Галина Михайлова
Фото Антона Никитина

Встреча с космонавтом



Одним из ярких событий на МАКСе стала организованная МАИ в День студента встреча посетителей авиасалона с Героем Российской Федерации, 74-м космонавтом нашей страны Сергеем Авдеевым. На это мероприятие пришло огромное количество посетителей Салона, которым была предоставлена возможность пообщаться с таким легендарным человеком. Ведь Сергей Васильевич совершил три космических полёта, суммарная длительность которых составила 747 суток. Он 8 раз выходил в открытый космос, проведя там в общей сложности 42 часа. Сергей Авдеев рассказывал, что работа за бортом станции была напряжённой, но невозможно забыть охватившее чувство восторга от неземной красоты, которая открылась перед его взором. Сергею Васильевичу вместе с коллегами удалось снять фильм о жизни и деятельности на борту МКС. Демонстрируя эти видеоклипы во время встречи, он очень подробно комментировал происходящее на экране. Исключительно интересно всем зрителям было не только увидеть, но и услышать непосредственно от Сергея Авдеева, как же всё-таки космонавты, находясь в невесомости, справляются не только со своими служебными обязанностями, но

и с рядом бытовых задач. Оказывается, внутри корабля имеется очень много поручней, за которые держится космонавт, когда чистит зубы, принимает душ и моет голову, кушает, бреется и т.д. А для того, чтобы не терять физической формы, подчеркнул Сергей Васильевич, космонавты по 2 раза в день занимаются физкультурой, используя тренажёры: беговую дорожку и велосипед. Кроме того, периодически члены экипажа занимаются уборкой станции с помощью пылесоса, в особенности, перед празднованием Нового года и другими торжественными днями. С. Авдеев подробно остановился на вопросах, касающихся деятельности международных экипажей: основных принципах работы в космосе, направлениях исследований, передачи полученных данных на Землю. Не обошёл стороной космонавт и проблемы, которые сегодня стоят перед российской и зарубежной космонавтикой, связанные с её дальнейшим развитием и направлениями деятельности. В конце встречи Сергей Васильевич ответил на многочисленные вопросы, в том числе, остановившись на самых интересных историях создания и работы космических станций.

Флора Калинко

Праздник авиамоделистов

«Авиамодельный клуб МАИ» представлял наш университет и наш спорт на открытой площадке в течение трёх дней, когда открылись двери для всех посетителей авиасалона МАКС-2017.

Нам была выделена большая территория, на которой разместились выставка авиамоделей, и с большим успехом проходили полёты многих видов авиамоделей.

На выставке были представлены все основные направления авиамоделного спорта от «зальной» сверхлёгкой резиномоторной модели класса F-1D Максима Чекотина (вес модели размахом крыла 600 мм. менее 2-х грамм) до модели – копии класса F-4C самолёта МИГ-29 с реактивными двигателями Виталия Робертуса (весом более 20 кг). Так же на выставке были представлены свободнолетающие модели планера F-1A Юрия Евдокимова, резиномоторная модель F-1B Альберта Булатова, кордовая модель «воздушного боя» F-2D Игоря Трифонова, спортивная модель вертолёта класса F-3C Сергея

Филиппенкова, «метательного планера» F-3K Сергея Левина, планера с электродвигателем F-5J Анатолия Прудникова, копий ракет класса S-7 Владимира Хохлова, модель ракетоплана S-8 Е/Р Максима Чекотина. Модели Виталия Робертуса, Игоря Трифонова и Альберта Булатова – побеждали на чемпионатах Мира в своих классах.

Наибольший интерес у зрителей вызывала копия вертолёта МИ-8 Михаила Мухина оснащённая реактивными двигателями и имеющего внушительные габариты: диаметр ротора 2 400 мм, длину 2 200 мм.

Справиться с наплывом желающих поближе рассмотреть авиамодели помогала хорошо организованная команда волонтеров, предоставленная нам дирекцией авиасалона.

Дети, посетившие нашу площадку, могли «поуправлять» радиомоделью на симуляторе и попробовать под руководством опытного

Начало. Окончание на стр. 3



Помощники по зову сердца Исторические маршруты



дала и присутствующая на этой встрече в качестве почётного гостя заместитель директора ГБУ города Москвы «Мосволонтёр» Инна Ширшова. Особую благодарность Инна Владимировна выразила Михаилу Погосяну за реальную поддержку волонтерского движения в МАИ. На встрече были затронуты многие вопросы, в том числе и возможности сотрудничества волонтерского центра МАИ и ГБУ города Москвы «Мосволонтёр» в период ЧМ по футболу – 2018. В обсуждении этой проблемы приняла участие и ещё одна почётная гостья – координатор программы «Городские волонтеры» Чемпионата мира по футболу» Екатерина Рязанова.

Руководитель волонтерского центра МАИ Кирилл Никитин подробно рассказал о том, что маёвские волонтеры готовятся к работе 1 сентября на мероприятии «День знаний» в МАИ и на IV фестивале молодёжного и студенческого спорта «Moscow Games 2017», который будет проходить с 18 по 22 сентября.

Флора Калинко
Фото Анатолия
Жданова

МАКС-2017

Волонтерское движение, развернувшееся в Москве, конечно же, не обошло стороной и МАИ. Большой отряд маёвских волонтеров принимает участие в мероприятиях, проходящих не только в стенах родного вуза, но и в масштабах нашей столицы. В частности, очень успешно работали маёвцы на Кубке конфедераций – 2017. 36 человек из этой когорты получили памятные призы, которые

им вручил ректор МАИ, академик РАН Михаил Погосян во время встречи со студентами, которая проходила в Музейно-выставочном комплексе МАИ. Михаил Асланович поблагодарил маёвских волонтеров за их плодотворную деятельность на таком значимом спортивном соревновании, а также за работу в Приёмной комиссии МАИ и на МАКСе-2017. Высокую оценку труду маёвских волонтеров

В рамках Всероссийской патриотической программы «Дороги Победы» сотрудники Управления по молодёжной политике МАИ организовали этим летом две экскурсии для студентов и абитуриентов нашего университета.

Первая экскурсия по маршруту МАИ – г. Дмитров – г. Сергиев Посад – г. Переславль-Залесский – МАИ состоялась в середине июля.

40 студентов МАИ посетили Архитектурный комплекс Дмитровского кремля, узнали об истории его появления, об исторических находках, и других архитектурных памятниках Дмитрова. Побывали ребята и на Перемиловской высоте – месте сражений Великой Отечественной войны. Осенью 1941 года рядом с Дмитровом на Перемиловских высотах шли ожесточенные бои с немецко-фашистскими захватчиками. Сегодня на самой вершине в честь этих событий воздвигнут Мемориал с одноименным названием. Именно отсюда советские войска под командованием Рокоссовского и Лелюшенко начали победное контрнаступление под Москвой.

Первый экскурсионный день закончился переездом в Сергиев Посад.

История Сергиева Посада – это продолжение истории Свято-Троицкой Сергиевой Лавры. В ходе экскурсионной программы по Лавре студенты узнали, что история монастыря, неразрывно связана с ключевыми событиями истории Отечества, с именами известных деятелей Русской Православной Церкви и государства Российского. Ребята осмотрели уникальный архитектурный ансамбль монастыря, который создавался в течение нескольких веков. Следующий пункт маршрута – обзорная экскурсия по городу Переславль-Залесский, в ходе которой наши студенты посетили музей-усадьбу «Ботик Петра I», где осмотрели ботик «Фортуна», сделанный самим Петром Первым. Именно здесь в Переславле-Залесском, на



Плещеевом озере была заложена первая верфь для строительства судов. «Потешный» флот, созданный юным императором в этих местах, был предтечей Российского регулярного флота.

Экскурсия ребятам понравилась. По словам студента Артура Байтемирова такие военно-исторические экскурсии очень важны для современного студента. Ведь «именно там воочию понимаешь и осознаешь величие и славу нашего народа, которые мы должны помнить, беречь и приумножать».

Вторая экскурсия для студентов и абитуриентов МАИ состоялась в самом конце июля. На этот раз студенты отправились в город воинской славы – Тулу.

Сначала ребята побывали на настоящем бронепоезде, который был построен осенью 1941 года железнодорожниками Тулы. Здесь маёвцы узнали, кто построил знаменитый образец военной техники, как формировался его экипаж, какую роль «Тульский рабочий» сыграл в обороне города оружейников, в каких боевых действиях он участвовал.

Затем посетили Тульский государственный музей оружия, который в силу внешнего сходства носит название «Шлем» и располагает ценнейшим собранием огнестрельного и холодного

оружия как отечественного, так и зарубежного производства. Закончилась экскурсионная программа посещением архитектурного комплекса «Тульский кремль». Это выдающийся памятник русского зодчества XVI в., который в течение нескольких столетий оборонял южные рубежи Русского государства, являлся главным звеном знаменитой Большой Засечной черты. Примечательно, что Тульский кремль, благодаря фортификационным хитростям и умению русских оружейников, ни разу не сдавался неприятелю.

Владислав Данаев, абитуриент: «Хочется выразить слова благодарности организаторам нашей экскурсии. Я понял, что в Московском авиационном институте готовят не только высокочастотных специалистов в аэрокосмической области, но и людей, которые помнят и гордятся великой историей нашей Родины».

Военно-патриотические поездки, проводимые МАИ, способствуют развитию у обучающихся гражданственности и патриотизма, как важнейших духовно-нравственных и социальных ценностей. Накопленные знания и опыт ребята будут приумножать и в будущих поездках.

Михаил Нефёдов

Праздник авиамоделлистов



Окончание. Начало на стр. 2

наставника Заслуженного тренера России Николая Иршинского полетать на кордовой модели.

Одновременно с этим в режиме «нон-стоп» проходили полёты всех способных летать на этой площадке видов авиамоделей. Группа «воздушных бойцов» под руководством МСМК Евгения Фадеева привлекала зрителей звуками моторов, и затем на менее шумных электрических моделях планеров, квадрокоптеров, пилотажных и т.д. спортсмены совершали незабываемые для зрителей полёты.

Особняком в полётной программе стояли выступления Петра Кокарева с радиоуправляемым вертолётом и Павла Белова на пилотажной модели почти 3-х метрового размаха, выступление этих спортсменов навсегда запомнятся многочисленным зрителям.

Среди зрителей было очень много людей

из Правительства России, Минспорта России, а также тех, кто делает сегодня историю нашей страны. К примеру, нашу площадку посетил Генеральный директор ПАО «Компания «Сухой» Игорь Яковлевич Озар.

Мы прекращали полёты только тогда, когда в небе МАКСа демонстрировал своё мастерство на СУ-35С президент федерации авиамоделльного спорта России, заслуженный лётчик-испытатель России, Герой России – Юрий Михайлович Ващук. Его полёты были настоящим украшением всей лётной программы, и мы были горды за нашего президента.

Каждый день после завершения своего полёта Юрий Михайлович приходил на нашу площадку для общения с нами и со зрителями.

Праздник авиамоделльного спорта на авиасалоне МАКС-2017 удался!

Игорь Трифонов,
начальник СКБ-АМ

В кадре - ССО «Взлёт»

В самом начале лета, 7 июня на площади у Физического факультета Московского государственного университета им. М. В. Ломоносова перед памятником студенческим отрядам прошла главная торжественная линейка открытия 58-го трудового семестра для студенческих отрядов. В общем строю стояли и студенты из ССО «Взлёт» МАИ. Так начался их путь на космодром «Восточный». Их мечта сбылась. В июле и августе маёвцы уже трудились в корпусах космодрома. Сначала просто наводили там чистоту, а затем занимались непосредственно строительством. О том, как



жили и работали стройотрядовцы МАИ командир отряда Максим Алексюк обещал написать подробно. Его рассказ мы обязательно опубликуем в «Пропеллере».

Ну а пока предлагаем вашему вниманию фото с места работы студентов из ССО «Взлёт» МАИ.

Галина Снедкова



23 августа 2017 года студенческому хоккейному клубу «Авиаторы» МАИ исполнилось 7 лет!

За время существования клуба через студенческий хоккей прошло больше 100 игроков, немало студентов всей душой полюбили этот зимний вид спорта и более 4000 человек приобщились к активному клубу болельщиков «бело-синих».

Официально клуб начал свое существование в 2010-м году. В первой же игре в своей истории хоккеисты «летающей машины» праздновали победу над командой «Электроник». Стоит отметить, что с этой победы

началась не только история Авиаторов, но и история Московской студенческой хоккейной лиги.

Немалых успехов за эти годы добилась наша хоккейная дружина. За 7 лет выступлений наша команда стала одной из самых титулованных в студенческом спорте. В сезоне 2010-2011 Авиаторы становятся победителями первого регулярного чемпионата МСХЛ и по результатам розыгрыша кубка Студенческой лиги Авиаторы получают серебряные медали.

С развитием студенческого хоккея в Москве, в команду потянулись не только

любители, но и выпускники спортивных школ. Студенты нашего вуза стали интересоваться не только самой игрой, но и идеей поддержки своей команды. И по сей день, группа поддержки Авиаторов задает тон болельщикам других команд: регулярно на матчах «белосиних» собирается большое количество не только действующих студентов, но и выпускников.

В сезоне 2012-2013 Авиаторы стали вторыми в высшем дивизионе МСХЛ. В мае 2013-го года наши хоккеисты участвовали на Всероссийском фестивале по хоккею, где им удалось войти в восьмерку лучших команд. Для студентов младших курсов, которые только недавно сидели за школьной партой, это был неплохой результат, которым можно было гордиться.

Игровая история Авиаторов, как и положено настоящим «покорителям неба», была полна взлетов и падений: были триумфальные победы, были обидные пора-

С днём рождения, «Авиаторы»!

жения. Однако, все это делало хоккеистов ещё сильнее и увереннее в себе. Появились глобальные цели, которых новый костяк команды был обязан добиться!

По результатам сезона 2015-2016 МСХЛ Авиаторы забрали бронзовые медали. На Кубке «Вызов Арктики 2015» наши студенты обыграли профессиональных хоккеистов и заняли первое место. Дважды выиграли Кубок Орловского государственного технического университета.

В том же сезоне Авиаторы МАИ впервые в истории студенческого хоккея России сразились с европейскими студентами, не проиграв ни одной игры (2 победы, 2 ничьи в 4-х играх). На Международном турнире «Белые ночи», который проходил в Санкт-Петербурге, команда заняла второе место.

Благодаря поддержке администрации МАИ в сезоне 2016-2017 Авиаторы

впервые приняли участие в студенческом Чемпионате России по хоккею. Там хоккеистам МАИ удалось занять 1 место в Западной конференции, оставив не у дел неоднократных призеров из РЭУ и ТГУ. По итогам всего Чемпионата России маёвцы заняли третье место.

Главным же достижением, которое многие болельщики ждали почти семь лет, стал феноменальный успех маёвцев в Чемпионате Москвы. Авиаторы не только единолично заняли первое место в регулярном чемпионате, но и в финальном матче на Кубок МСХЛ обыграли непобедимых пятикратных чемпионов лиги ХК РЭУ.

На радость собравшимся трех тысячам зрителей Ледового дворца ВТБ ректор МАИ Михаил Погосян вручил переходящий Кубок капитану команды Павлу Липецкому. В сезоне 2016-2017 весь пьедестал индивидуальных наград Чемпи-

оната Москвы и Чемпионата России так же остался за нашими ребятами.

Такой успех за сравнительно небольшой срок существования команды возможен благодаря сплочённой работе коллектива игроков, болельщиков и поддержке руководства университета. Впереди у команды новые турниры и новые вызовы, которые непременно принесут нам новые победы и исключительно положительные эмоции.

Павел Лункин

Администрация МАИ поздравляет коллектив студенческой хоккейной команды «Авиаторы» с днём рождения, желает успехов во всех в предстоящих соревнованиях, первое из которых – хоккейный турнир Международного фестиваля студенческого и молодёжного спорта «Moscow Games 2018» пройдет 18-21 сентября в ЛД «Медведково».

Яхтсмены МАИ выиграли Всероссийскую регату

Орёл в шестой раз принял Всероссийскую парусную студенческую регату «Регион 57». За медали боролись спортсмены из 9 регионов страны. Международный статус соревнования добавляли участники из Узбекистана.

Участник сборной МАИ

Георгий Грамматчиков, взявший золото в студенческом зачёте класса «Луч стандарт», рассказал о своих впечатлениях от регаты. «Регата оставила положительные впечатления. Единственный незначительный минус — усталость матчасти, но для

студенческих гонок в классе «Луч» это нормально. Больше всего запомнился шквал, во время которого одна из лодок в классе «Снайп» сломала мачту. Уровень соперников разный, есть как начинающие спортсмены, так и соперники среднего и до-

вольно высокого уровня. Своим выступлением доволен, но хотелось бы быть выше в абсолютном зачёте. На регате участвовал и в предыдущие годы, так как в Орловском яхт-клубе я когда-то начинал».

studentsport.ru



Завершился открытый кубок МАИ по скалолазанию



19 и 20 августа в Москве на маёвском скалодроме «Со-сулька» прошёл открытый кубок МАИ по скалолазанию. Соревнования были организованы Клубом альпинистов МАИ.

Прошедшие состязания позволили привлечь альпинистов массовых разрядов к занятиям скалолазанием, оценить и повысить качество скалолазной и общефизической подготовки, а также выявить сильнейших скалолазов Москвы и альпинистского клуба МАИ.

Для участия в соревнованиях организаторы приглашали всех желающих альпинистов и скалолазов, вне зависимости от разрядов. Соревнования проходили в двух группах: спортсмены и любители (в данной группе выступали те, чей суммарный стаж скалолазной подготовки не превышает двух лет). Мужской и женский зачёты проводились отдельно, также отдельно проводили соревнования для спортсменов младших возрастных групп.

В соревнованиях приняли участие скалолазы из Москвы и Московской области. Четверо маёвцев, принимавших участие в соревнованиях, заняли призовые места. В группе «спортсмены» в муж-

ском зачёте маёвец Борис Егоров взял бронзу, а Юрий Такжанов из МАИ стал победителем. Девушки из Клуба альпинистов МАИ взяли призы в группе «любители»: Алина Горфина заняла третье место, а Мария Лейва получила золотую медаль!

Альпклуб Московского авиационного института является одной из сильнейших студенческих спортивных организаций этой направленности в Москве. Клуб богат традициями и достижениями, среди которых сложнейшие восхождения и первопроходы. Двери Альпклуба открыты для новых людей. Прийти познакомиться и привести пробную тренировку можно каждый вторник и пятницу с 19:00 до 19:30.

8 сентября в 19:00 состоится собрание для всех заинтересованных.

Ольга Егорова

Парапланеристы МАИ на Чемпионате России

Парапланерный клуб Московского авиационного института принял участие в самом масштабном и значимом парапланерном событии России: Russian Championship Pre-PWC 2017.

Чемпионат собрал 150 сильнейших российских спортсменов, в число которых попали и 12 пилотов парапланерного клуба МАИ. Многочисленное и крайне сильное по составу участников, спортивное мероприятие традиционно проходило в поселке Юца, Пятигорского края.

Russian Championship Pre-PWC 2017 стал вторым по счёту Чемпионатом России по парапланеризму, в котором участвует новый, молодой состав пилотов парапланерного Клуба МАИ. Чемпионат стартовал практически сразу после сборов Клуба МАИ по парапланерному спорту: для многих ма-



ёвцев событие стало первым опытом участия в соревнованиях такого масштаба.

Во время стартов на Чемпионате в воздухе одновременно находилось до 120 крыльев: такое впечатляющее количество пилотов, одномоментно выполняющих полёт, требует высочайшего уровня подготовки от всех участников соревнований.

Маёвцам было непросто составить конкуренцию именитым спортсменам России. Но, несмотря на сложности, многие пилоты маёвской команды выпол-

нили разрядные нормативы, а некоторые подтвердили уже имеющиеся разряды и звания.

Все пилоты команды МАИ были нацелены на лучший результат, но, к сожалению, на пьедестал в этот раз подняться так никому и не удалось. Ребята получили новый опыт и готовятся к дальнейшему совершенствованию своих навыков: в этом году маёвцам предстоит ещё участие в Кубке России по парапланерному спорту. Остаётся только пожелать им успехов и лётной погоды!

Сергей Пахомов