

Учредитель: ФГБОУ ВО «Московский авиационный институт (национальный исследовательский университет)»



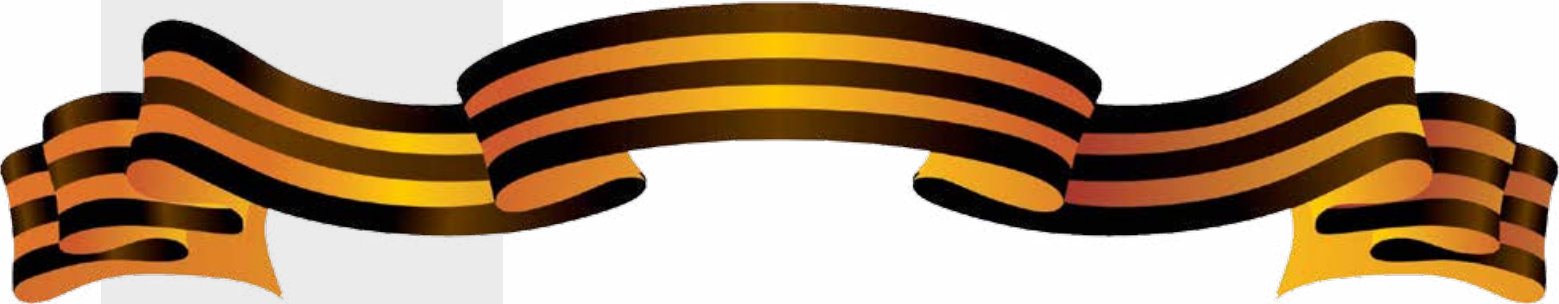
# ПРОПЕЛЛЕР

№ 2 (3866), МАЙ, 2022

ИЗДАЁТСЯ С 26 ЯНВАРЯ 1931 ГОДА.



С ДНЕМ  
ПОБЕДЫ!



## ГЛАВНЫЙ РЕДАКТОР

Галина Снедкова

## ЗАМЕСТИТЕЛЬ ГЛАВНОГО РЕДАКТОРА

Флора Калинко

## ДИЗАЙН И ВЁРСТКА

Полина Дасюк

## АВТОРЫ

Анна Солдатова,  
Галина Снедкова,  
Марина Шевчук,  
Александр Шумилин,  
Юлия Мартынова,  
Сергей Шатунов.

## ФОТО

МАИ пресс,  
Никита Спицин,  
Анатолий Жданов

# С ВЕЛИКИМ ПРАЗДНИКОМ, ДНЁМ ПОБЕДЫ!

Победный май 45-го навсегда вошёл в героическую летопись нашего Отечества как символ мужества и самоотверженности всего советского народа.

9 мая – день священной памяти о тех, кто сложил свою голову на полях сражений и отдал жизнь в борьбе с фашизмом. И одновременно для всех нас это день светлой радости от того, что смогли преодолеть все тяготы и невзгоды, выжить и победить в той страшной войне.

3 года, 10 месяцев, 18 дней шла Великая Отечественная война. Она унесла жизни 26 миллионов 452 тысячи наших граждан. Поэтому День Победы – глубоко личный праздник каждого из нас. Свой немалый вклад в Победу внесли маёвцы военного поколения. А поколение сегодняшнее бережно хранит и чтит их память.

Дорогие ветераны Великой Отечественной войны: Г. И. Житомирский,

Н. И. Кравчик, Н. И. Марков, Сахаров М.А!

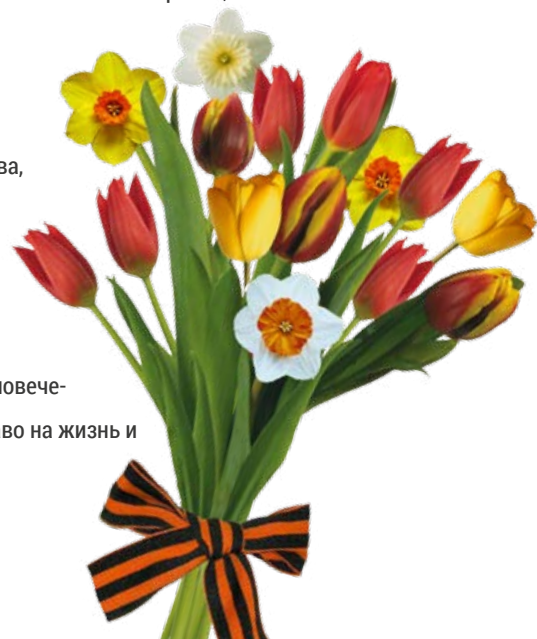
Дорогие труженики тыла: Ю. И. Боченков,

В. И. Граникова, В. И. Епихин,

К. С. Казанская, Л. Д. Малина, О. Н. Мещерякова,

Т. А. Рыжова, Б. А. Эренгросс!

Примите нашу безграничную благодарность, любовь и глубочайшее уважение в знак нашей признательности! Мы никогда не забудем ваш подвиг. И то, что ценой тяжких лишений, нечеловеческого труда и горьких жертв вы отвоевали право на жизнь и свободу для своих потомков.



Адрес редакции: ул. Дубосековская, 4, ГУК, зона «Б», комн.454 А. Тел.: (499)158-49-19, (499)158-83-71.

e-mail: gazeta\_propeller@mail.ru

Номер отпечатан ООО «АРТФИЛД», 127081, Москва, Дежнев проезд, дом 27, корп.3, кв. 108.

Заказ № 304. Объём 2 п.л. Тираж 2000. Номер подписан в печать 30.04.2022.



с.4



с.6-7



с.9



с.10-11



с.15

## 4 | ЗНАМЯ НА РЕЙХСТАГЕ

Рассказ маёвца С.Сорокина о том, как его взвод провалился к Рейхстагу, чтобы водрузить на нём красный флаг. (Из архива «Пропеллера»)

## 5 | ГОРЯЧЕЕ СОЛНЦЕ ПОБЕДЫ

Каким он был, первый день мира? Рассказ студента 1945 года. (Из архива «Пропеллера»)

## 6-7 | ТАРАН ЛЁТЧИКА МАШКОВСКОГО

Герой Советского Союза Степан Филиппович Машковский в годы Великой Отечественной войны совершил таран, после чего смог посадить самолёт и остался жить.

## 8 | ВОЙНА ДЛИННОЮ В ЖИЗНЬ

Мещеряков Михаил Михайлович – человек с уникальной судьбой. Он был участником трёх войн и революции.

## 9 | КАЖДЫЙ ВЫЛЕТ БЫЛ ПОДВИГОМ

Рассказ о Герое Советского Союза лётчице Евгении Андреевне Жигуленко

## 10-11 | В МАИ ОТМЕТИЛИ ДЕНЬ КОСМОНАВТИКИ

Как отметили? Как всегда, с размахом.

## 12-13 | РАБОТА ЗАВЕРШЕНА. ИТОГИ ПОДВЕДЕНЫ

В МАИ прошла XLVIII Международная молодёжная научная конференция «Гагаринские чтения».

## 14 | НАУЧНЫЙ КВИЗ

В долгожданном очном формате прошёл научный квиз, организованный Студенческим научным обществом.

## 15 | В БОЮ ПОБЕЖДАЕТ СИЛЬНЕЙШИЙ

Сборная команда МАИ по капоэйре заняла первое командное место в XXXIV Московских студенческих спортивных играх. А в МАИ прошёл фестиваль боевых искусств.

## 16 | СТУДЕНЧЕСКОЕ СМИ В СОЦИАЛЬНОЙ СЕТИ ВК

Заходите на страничку «Пропеллера» в ВК. Там много интересного.

# ЗНАМЯ НА РЕЙХСТАГЕ



С. Сорокин  
Лейтенант запаса, кавалер ордена Красного знамени,  
Орден Отечественной войны I степени и II степени,  
Ордена Красной Звезды. Токарь ЦОИ ЭПМ  
«Пропеллер», 9 мая 1967 года

Есть в музейно-выставочном комплексе МАИ экспозиция, посвящённая подвигу знаменосцев. Она рассказывает о том, как взвод разведчиков под руководством лейтенанта Сорокина смог водрузить знамя на рейхстаг 30 апреля 1945 года. Вот как об этом писал сам С.Е. Сорокин в газете «Пропеллер».

**30** апреля 1945 года, перед штурмом рейхстага меня, командира взвода разведки, вызвал командир нашего полка полковник Плеходанов, вручил мне флаг и поставил задачу – водрузить этот флаг на здание рейхстага, по которому уже велась мощная артиллерийская подготовка.

Собран взвод. Изложена поставленная задача. Нести флаг я поручил самому ловкому и храброму бойцу взвода разведчику Григорию Булатову. Подан сигнал атаки, со всех сторон к рейхстагу устремились солдаты штурмующих подразделений. Мы также выскочили из подвала дома Гимmlера и под яростным огнём гитлеровцев бросились к рейхстагу. Флаг в руках Булатова воодушевлял бойцов, к нам присоединились другие подразделения. На бегу узнаю лейтенанта

Кошкарбаева, дальше двигаемся вместе. Замечаем пролом в стене рейхстага, очевидно, от попадания тяжёлого снаряда. Через этот пролом ворвались в рейхстаг. Внутри темнота, дым, языки огня и вспышки автоматов. Солдаты бьют по вспышкам, мы устремляемся наверх. Лестницы разрушены. Преодолеваем их, подсаживая друг друга. Пробились на крышу. На ней рвутся снаряды, трещат автоматные очереди фашистов. Видим: на купол не взобраться. Решаем укрепить флаг на конной статуе, благо древко флага удачно закрепилось на стремяни статуи. «Салютовать» пришлось очередями по шмыгающим по чердакам фашистам.

Бой в рейхстаге кипел. Я горжусь тем, что мне, впервые встретившему врага у стен Москвы под городом Истра, довелось закончить свой боевой путь штурмом рейхстага и водружением на нём первого советского флага. ♪

# ГОРЯЧЕЕ СОЛНЦЕ ПОБЕДЫ



Г. Гурьев  
«Пропеллер», май 1945 года

Каким он был, первый день мира 9 мая 1945 года?  
Вот как пишет об этом студент МАИ Г. Гурьев

«Весть пришла ночью. Все спали. Только несколько окон большого студенческого городка МАИ ещё были освещены.

И вдруг в 2 часа 10 минут, разрывая ночную тишину, раздался голос Левитана, возвестивший о победоносном завершении Великой Отечественной войны. Германия безоговорочно капитулировала. Военные действия прекращены. 9 мая объявлен днём празднования Победы! До сих пор никто не может понять, как случилось, что в следующее мгновение в студенческом городке уже никто не спал. Трудно было усидеть в комнате. Каждому хотелось поделиться своей радостью с другом, товарищем, незнакомым человеком. Все обнимались, целовались друг с другом. Коридоры общежития всё больше и больше заполнялись студентами. Где-то родилась хорошая, тёплая песня о любимой Москве:

И врагу никогда не добиться,  
Чтоб склонилась твоя голова,  
Дорогая моя столица,  
Золотая моя Москва!

Занимался рассвет. Над Москвой зажглись первые лучи большого горячего солнца победы.

... Хотя все знали, что 9 мая – нерабочий день, уже к 9 часам утра перед аудиторным корпусом института

собрались студенты, преподаватели и сотрудники МАИ. Короткие взволнованные речи, бури аплодисментов. Нет лучше веселья, чем сердечная радость – гласит старинная народная пословица. Сегодня эту радость переживает весь советский народ.

В эти минуты хотелось быть в самом сердце Москвы, на Красной площади. К центру направилась огромная группа студентов. В вагоне метро зазвучала песня. Пассажиры сначала робко, а потом всё с большим и большим воодушевлением подхватывали её волнующие слова.

... Красная площадь. Мимо мавзолея проходит внушительная колонна нашего института. Откуда-то появились знамёна. У каменного моста возникает стихийный митинг. Волнующие слова встречают горячий отклик в сердцах слушателей.

Поздно вечером на Манежной площади среди тысяч москвичей можно было увидеть большую группу студентов МАИ, среди которых были и те, кто уже вернулся с фронтов Великой Отечественной войны. 22 часа. Небо Москвы превратилось в гигантский сияющий шатёр. Взлетают гирлянды разноцветных ракет. Гром московских пушек сливается с ликующей песней народа-победителя, радостно отпраздновавшего первый день мира!».

# ТАРАН ЛЁТЧИКА МАШКОВСКОГО



Галина Снедкова  
(по материалам прессы разных лет)

Есть такие люди, которые, как звёзды, оставляют после себя яркий, запоминающийся надолго свет. Таким был Степан Филлипович Машковский, участник двух войн, Герой Советского союза, студент МАИ, не успевший защитить диплом.

**Р**одился С.Ф. Машковский в 1914 году в селе Темрюк, (ныне это Донецкая область) в крестьянской семье. Случившаяся в стране революция и последовавшие за ней изменения позволили Степану закончить 7 классов школы и 2 курса сельхозтехникума. До призыва в армию работал на шахте.

Армия круто изменила его судьбу. Армия подарила ему небо. Окончив Харьковскую военную школу пилотов в 1937 году, С.Ф. Машковский служил в Ленинградском военном округе на должностях командира звена, штурмана авиаэскадрильи. Затем были бои с японскими захватчиками на реке Халхин – Гол в июле – сентябре 1939 года. 25-летний военный лётчик Машковский командовал звеном 56-го истребительного



авиационного полка. Совершил 120 боевых вылетов, в воздушных боях лично сбил 4 самолёта противника, был награждён орденом Красного Знамени. После Халхин – Гола и до начала Великой Отечественной войны продолжал службу на должности командира эскадрильи в Забайкальском военном округе.

С июня 1941 года старший лейтенант С. Ф. Машковский в составе действующей армии сражался на Западном, Центральном и Брянском фронтах Великой Отечественной войны. За первый месяц боёв командир эскадрильи 184-го истребительного авиационного полка С. Ф. Машковский совершил 64 боевых вылета, лично сбил 2 и в паре 3 самолёта противника.

...1 августа 1941 года, возвращаясь с боевого задания, Машковский увидел в воздухе 2 бомбардировщика «Юнкерс-88». Истребитель стал разворачиваться для атаки. В этот момент на него напали 2 «Мессершмитта», скрывавшихся за облаками. Машковский вступил с ними в неравную схватку. Он дрался умело, мужественно, дерзко. Улучив минуту, старший лейтенант Машковский стремительно налетел на один фашистский самолёт и винтом протаранил его. Другой вражеский истребитель, увидев бесславную гибель своего соратника, поспешил ретироваться. С разбитым стабилизатором, повреждённым рулём глубины и колесом Машковский всё же сумел дотянуть свою машину до аэродрома.

За образцовое выполнение боевых заданий командования, мужество, отвагу и героизм, проявленные в борьбе с немецко – фашистскими захватчиками, Указом Президиума Верховного Совета СССР от 11 ноября 1941 года старший лейтенант Степан Филиппович Машковский удостоен звания Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда».

В декабре 1941 года Машковский был тяжело ранен и проходил долгое лечение. После излечения он был назначен командиром эскадрильи 180-го истребительного авиационного полка, в составе которого воевал до марта 1943 года. Всего за период Великой Отечественной войны С.Ф. Машковский совершил 280 боевых вылетов на И-16, «Харрикейн» и Р-39 «Аэрокобра», провёл 72 воздушных боя, в которых сбил 14 самолётов противника лично и 17 – в группе с товарищами.

В это время стране нужны были новые самолёты и остро требовались опытные лётчики-испытатели. И Степан Филиппович с марта 1943 года стал лётчиком – испытателем в ЛИИ. Там он работал до конца своей жизни. Отважный, дерзкий, – он поднял в небо и провёл испытания истребителей Ла-156 (1947 г.), Ла-150Ф (1947 – 1948), Ла-200 (1949 – 1950) и многие другие. Участвовал в испытаниях Пе-2И, МиГ-8 «Утка», Ла-152, Ла-160, Ла-174ТК, Ту-16, в испытаниях по заправке истребителя МиГ-19 от Ту-16. В 1947 – 1949 годах с самолётов Пе-2 и МиГ-9УТИ, пилотируемых С. Ф. Машковским, были выполнены первые в стране катапультирования парашютистом – испытателем Г. А. Кондрашовым. Всего С.Ф. Машковский освоил 60 типов самолётов, из них – 9 иностранных.

Обладая огромным опытом, он всё-таки чувствовал недостаток специальных знаний, и в 1952 году поступил в МАИ на вечернее отделение.

Вот только закончить институт не успел, хотя и приступил уже к работе над дипломным проектом. 18 марта 1958 года лётчик – испытатель 1-го класса полковник С. Ф. Машковский трагически погиб при проведении испытаний стратегического бомбардировщика М-4 конструктора В. М. Мясищева. ✨

# ВОЙНА ДЛИННОЮ В ЖИЗНЬ



Марина Шевчук

Долгая жизнь Мещерякова Михаила Михайловича включила в себя три войны и Февральскую революцию 1917 года.

**П**ервая мировая война ворвалась в жизнь молодого Михаила в 1916 году. Ему было тогда всего 19 лет. В ходе боев юноша, бывший в те времена подпрапорщиком, показал себя храбрым бойцом. Награждён Георгиевским крестом 4-х степеней. Был трижды ранен, из-за чего находился на лечении в госпитале до января 1917 года.

После Первой мировой войны он ещё не раз применял свои военные навыки, участвуя в Февральской революции 1917 года и в Гражданской войне.

В послевоенные годы Михаил Михайлович испробовал большое количество рабочих профессий. В 1932 году окончил вечерний рабфак, в 1937 году — Московский институт философии, литературы и истории. После чего работал преподавателем философии и основ марксизма-ленинизма в нашем родном Московском авиационном институте. В стенах главного авиационного института страны будущий Герой СССР проработал 3 года — с 1938 по 1941 год.

Михаил Михайлович мог бы сделать намного больше для МАИ и маёвцев, но в июне 1941 года мирная жизнь была прервана. 22 июня нацистская Германия вероломно вторглась в СССР. Началась Великая Отечественная война. Уже в июле преподаватель философии, старший лейтенант запаса вместе с другими преподавателями записался в народное ополчение Москвы. В июле 1941 года был призван в ряды Красной Армии. Благодаря богатому военному опыту,

М. М. Мещеряков возглавил батальон 1010-го стрелкового полка 266-й стрелковой дивизии, которая обороняла Родину на Центральном фронте. Но уже в августе 1941 года Михаил Михайлович был тяжело ранен в районе города Добруш (Гомельская область, Беларусь) при оборонительных боях. До октября 1941 года находился в госпитале на излечении. После ранения Мещеряков в сентябре 1942 года окончил курсы усовершенствования командиров полков. Вернувшись в строй, Михаил Михайлович с сентября 1942 по май 1944 командовал 971-м стрелковым полком, а затем с июня по декабрь 1944 — 136-й стрелковой дивизией. Мещеряков воевал на Сталинградском, Западном, Брянском, Белорусском, 1-м Украинском и 2-м Белорусском фронтах. Был участником Сталинградской битвы, Орловской, Брянской, Гомельско-Речицкой, Восточно-Прусской, Берлинской и Львовско-Сандомирской операций. 29 сентября 1942 года вновь получил ранение, но полк не покинул.

Особо отличился в ходе Львовско-Сандомирской операции. 18 июля 1944 года дивизия под командованием Михаила Михайловича с ходу форсировала реку Западный Буг в Гороховском районе (Волинская область, Украина) и к утру, когда началась операция, расширила плацдарм до 15 км. За умелое командование дивизией и проявленные мужество и героизм 23 сентября 1944 года на тот момент уже полковнику Мещерякову Михаилу Михайловичу было присвоено звание Героя Советского Союза. ✨



# КАЖДЫЙ ВЫЛЕТ БЫЛ ПОДВИГОМ

Галина Снедкова



Она с детства мечтала летать, как птица. Со школьной скамьи «заболела» небом. И шла к своей мечте настойчиво и целеустремлённо, преодолевая все препятствия возникавшие на этом пути. Родители были категорически против её увлечения, поэтому после школы втайне от них сбежала из маленького городка Тихорецка в Москву, чтобы получить авиационно-техническое образование. Так Евгения Жигуленко стала студенткой Дирижаблестроительного института (МАТИ).

**П**ервым делом Евгения поступила в Центральный аэроклуб им. В.П. Чкалова. И началась замечательная студенческая жизнь. В первой половине дня – лекции, семинары, а вторая целиком посвящалась учёбе в аэроклубе. А ещё Евгения ходила на лыжах, участвовала в художественных смотрах, каталась на мотоцикле.

Ей было двадцать лет, когда началась война. Студентка второго курса Московского дирижаблестроительного института, она без отрыва от учебы отлично окончила аэроклуб и к тому времени была лётчицей-спортсменкой и парашютисткой. Конечно, как и все студенты и студентки того времени, Женя рвалась на фронт. Когда узнала, что под командованием Марины Расковой формируется женская авиационная часть, поступила туда. И уже 16 октября 1941 отправилась в Энгельскую военную авиационную школу для переподготовки. Фронтная жизнь штурмана 46-го гвардейского ночного бомбардировочного авиаполка Евгении Жигуленко началась в мае 1942 года. Ночные бомбардировки наносили большой ущерб и наводили страх на фашистов. Они прозвали наших девчонок «ночными ведьмами». Полк был оснащен самолётами По-2, бомбовая нагрузка которых составляла от 200

до 300 кг. С каждого По-2 за ночь сбрасывали больше бомб, чем за сутки с полноценного боевого бомбардировщика. Перерывы между вылетами составляли 5-8 минут, порой за ночь экипаж совершал по 6-8 вылетов летом и 10-12 зимой. Каждый вылет на хрупких самолётах По-2 был подвигом. Над землёй летали низко, сбить их из орудия или расстрелять из другого самолёта было легко. Лётчицы часто не брали с собой ни пулемётов, ни парашютов. Биплан мог поднять очень ограниченный вес. Если не брать оружие и парашют, то можно было взять ещё одну бомбу. Евгения Жигуленко довольно скоро, доучившись, стала лётчицей. За годы войны она совершила 968 боевых вылетов - самый высокий результат в полку после Ирины Себровой (1004) и Натальи Меклин (980). Указом Президиума Верховного Совета СССР от 23 февраля 1945 года гвардии лейтенанту Жигуленко Евгении Андреевне «за образцовое выполнение боевых заданий командования на фронте борьбы с немецкими захватчиками и проявленные при этом отвагу и героизм» было присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда».

.. После войны Е.А. Жигуленко сняла замечательный фильм «В небе ночные ведьмы» о своих боевых подвигах. Тех, кто погиб, и тех, кто вернулся с войны. 🙏

# В МАИ ОТМЕТИЛИ ДЕНЬ КОСМОНАВТИКИ



День космонавтики в МАИ всегда отмечают с размахом. Вот и на этот раз праздничные мероприятия длились неделю: с 9 по 16 апреля.

Юлия Мартынова

**А**началась праздничная программа с двух спортивных турниров по баскетболу и шахматам.

Турнир по баскетболу был организован совместно с Московским региональным отделением Союза машиностроителей России. За победу сражались 12 команд от организаций — представителей оборонно-промышленного комплекса и машиностроительной отрасли Москвы, Московской области и Казани. Золотые медали и кубок турнира завоевала в упорной борьбе команда Центрального научно-исследовательского института автоматики и гидравлики, второе место заняли представители Коломенского завода, а бронза

досталась баскетболистам Московского метрополитена. В шахматы мерялись силами студенты институтов и филиалов МАИ.

Победителем стал Вачаган Секоян (институт № 4 «Радиоэлектроника, инфокоммуникации и информационная безопасность»), на втором месте Владимир Злобин (институт № 8 «Компьютерные науки и прикладная математика»), на третьем — Сергей Чирясов (институт № 6 «Аэрокосмический»).

11 апреля в Центре развития добровольчества и инициатив обучающихся МАИ состоялось награждение 19 золотых и серебряных волонтеров. Награды за вклад в развитие добровольческого движения маёвцам



вручил проректор по молодёжной политике МАИ Сергей Куликов.

В День космонавтики, 12 апреля, для маёвских студентов была проведена экскурсия в институт №6 «Аэрокосмический», в ходе которой директор дирекции института Ольга Тушавина ознакомила собравшихся с экспозицией военной орбитальной станции «Алмаз». Она рассказала ребятам об истории станции и о перспективных проектах МАИ по развитию аэрокосмической отрасли. В тот же день состоялся «Диалог на равных», в рамках которого студенты встретились с выпускником МАИ, ведущим инженером Института космических исследований РАН Дмитрием Зарубиным. Дмитрий рассказал о том, какие планы по освоению и исследованию Луны и Дальнего космоса строит сегодня научное сообщество.

Вечером 12 апреля состоялся финал общеуниверситетского конкурса талантов. На сцене большого зала Дворца культуры и техники МАИ наши студенты показали музыкальные, танцевальные номера и постановки в

оригинальном жанре. Всего в финале выступили девять сольных исполнителей и девять коллективов. Перед конкурсом участников приветствовал ректор МАИ Михаил Погосян.

Представительное жюри конкурса определило победителей.

В номинации Танцевальное искусство ими стали: среди солистов – Диана Черемных (институт № 5 «Инженерная экономика и гуманитарные науки»), среди коллективов – Стартрек/Кроусми.

В номинации Музыкальное творчество лучшим солистом признан Иван Чирва (институт № 2 «Авиационные, ракетные двигатели и энергетические установки»), а лучшим коллективом – The Adrons.

В номинации Оригинальный жанр в сольном выступлении победил Виталий Ситников (институт № 1 «Авиационная техника») и Андрей Бондаренко с командой среди коллективов (институт № 1)

Завершилась праздничная программа 16 апреля фестивалем боевых искусств. 🎭

# РАБОТА ЗАВЕРШЕНА. ИТОГИ ПОДВЕДЕНЫ



12-15 апреля в Московском авиационном институте состоялась XLVIII Международная молодёжная научная конференция «Гагаринские чтения». Мероприятие прошло в смешанном формате. В этом году конференция была посвящена празднованию 100-летия основания конструкторского бюро публичного акционерного общества «Туполев» и проходила при поддержке Государственной корпорации «Ростех» и АО «Объединённая двигателестроительная корпорация».

---

Анна Солдатова

**В** конференции приняли участие более тысячи студентов, аспирантов, молодых учёных и специалистов профильных вузов и предприятий аэрокосмической отрасли из 80 городов России, а также 10 стран ближнего и дальнего зарубежья. Всего на

мероприятии была представлена 981 научная работа, четверть из которых — в режиме онлайн.

Научная программа конференции включала в себя заседания тематических секций по девяти направлениям, а также международную секцию. Наибольшее количество докладов было представлено на секциях:

«Авиационные, ракетные двигатели и энергетические установки», «Системное моделирование, комплексы программ и Web-разработка, «Лингвистика», «Проектирование, производство и эксплуатация ракетно-космических комплексов», «Полимерные и углеродные композиционные материалы, технологии производства изделий из неметаллических материалов», «Вычислительные системы, сети и информационные технологии» и «Перспективные производственные технологии, технологии цифрового производства и аддитивные технологии».

### **Знакомство с участниками**

Среди университетов, представивших наибольшее количество участников: Московский авиационный институт, Военный учебно-научный центр Военно-воздушных сил «Военно-воздушная академия имени профессора Н.Е.Жуковского и Ю.А.Гагарина», Рыбинский государственный авиационный технический университет имени П. А. Соловьёва, Балтийский государственный технический университет «Военмех» имени Д. Ф. Устинова, Камчатский государственный университет, Московский государственный технический университет им. Н. Э. Баумана.

От предприятий аэрокосмической отрасли на мероприятии выступили представители АО «Информационные спутниковые системы» имени академика М.Ф. Решетнёва», АО «Государственный космический научно-производственный центр имени М.В. Хруничева», Института металлургии и материаловедения им. А. А. Байкова РАН, Института синтетических полимерных материалов РАН, Института проблем механики им. А.Ю. Ишлинского РАН, АО «НПО Энергомаш имени академика В. П. Глушко», Опытно-конструкторского бюро им. А. Люльки, НИИ парашютостроения, РКК «Энергия» им. С.П. Королёва, ПАО «Туполев», Корпорации «Иркут», Центрального аэрогидродинамического института имени профессора Н. Е. Жуковского и другие.

Среди лучших работ, представленных маёвцами, жюри особенно отметило аспиранта кафедры 903 Игоря Сукманова с докладом «Реакционное взаимодействие в системах В4С-Hf-Nb и В4С-C-Hf-Nb»

в секции «Полимерные и углеродные композиционные материалы, технологии производства изделий из неметаллических материалов», студентку кафедры 106 Маргариту Полищук с докладом «Использование методов технического зрения при корректировке бортовых навигационных систем БПК ЛА» в секции «Аэродинамика, динамика и управление полётом ЛА», а также студентов кафедры 610 Андрея Рыкалина и Михаила Языкова с докладом «Оценка базовых проектных параметров РКК «Морской старт» как элемента системы транспортно-технического обеспечения космических программ, обосновывающих эффективность комплекса» в секции «Анализ и синтез аэрокосмических систем».

### **Тематические мероприятия**

12 апреля после торжественного открытия конференции состоялась пленарная сессия. С докладами выступили: заместитель генерального директора, главный конструктор НПО «Энергомаш», кандидат технических наук Пётр Сергеевич Лёвочкин; Генеральный конструктор по средствам выведения иноземной космической инфраструктуры, заместитель генерального директора ЦНИИМАШ, доктор технических наук, профессор Александр Алексеевич Медведев и член научного совета НЦМУ «Сверхзвук», руководитель лаборатории «Искусственный интеллект и безопасность полёта», заведующий кафедрой 106 «Динамика и управление полётом пилотируемых ЛА» МАИ, доктор технических наук, профессор Александр Викторович Ефремов.

А 14 апреля в рамках конференции прошла встреча с Андреем Алексеевичем Туполевым, внуком выдающегося учёного и авиаконструктора, приуроченная к 100-летию юбилею со дня основания конструкторского бюро ПАО «Туполев».

Также 31 марта в МАИ состоялась школьная сессия «Юный учёный». В мероприятии приняли участие школьники из более чем 20 городов России и Республики Беларусь, которые представили более 150 научно-технических проектов. По итогам 40 проектов были отмечены призовыми местами. Из них шесть подготовили ученики Предвуниверсария МАИ. 🎓

# НАУЧНЫЙ КВИЗ



Александр Шумилин

16 марта в долгожданном очном формате в большом зале приёмной комиссии прошёл научный квиз, организованный Студенческим научным обществом совместно с профбюро института № 6 «Аэрокосмический».

**45** маёвцев объединились в команды по 5 человек и сразились за звание самых научно-эрудированных студентов Московского авиационного института. Студенты приняли участие в 4 раундах: «Разминка», «Продолжим обо всем», «Логика» и «Я тебе не верю».

Уровень подготовки команд оценивался путём подсчёта баллов за правильные ответы в каждом этапе. В каждом раунде необходимо было использовать знания в области естественных, технических и социально-гуманитарных наук.

Победителями квиза стали студенты 4 курса института №6 из команды «Винкс»: Дмитрий Сахаров,

Вадим Борисов, Елизавета Пермибаева, Елизавета Худобина и Андрей Черепанов. Участники были награждены дипломами и памятными призами с символикой МАИ.

Маёвцев поздравил председатель Студенческого научного общества Александр Шумилин:

«Я рад, что за долгое время отсутствия привычных очных мероприятий интерес к ним не пропал. Маёвцы смогли проявить и улучшить коммуникативные и творческие способности, а также расширить свой кругозор. Зачастую после окончания подобных квизов и игр участники приходят домой и начинают искать объяснения правильных ответов, глубже интересоваться услышанными темами. В этом и заключается цель таких мероприятий – популяризировать науку». ✌

# В БОЮ ПОБЕЖДАЕТ СИЛЬНЕЙШИЙ



Сборная МАИ по капоэйре заняла первое командное место в XXXIV Московских студенческих спортивных играх.

Сергей Шатунов

**В** турнире участвовали 15 студентов МАИ. Соревнования проходили в двух категориях: «мужчины» и «женщины». В личном зачёте маёвцы получили четыре награды: студентка института № 6 «Аэрокосмический» Ульяна Иванова завоевала золото, студент института № 4 «Радиоэлектроника, инфокоммуникации и информационная безопасность» Дмитрий Иванов стал серебряным призёром, а студенты Аллаберди Тенлиев из института № 3 «Системы управления, информатика и

электроэнергетика» и Анастасия Кабардова из института № 6 получили бронзовые медали.

– Я занимаюсь капоэйрой чуть меньше полугода, – рассказывает Ульяна Иванова. – Первое место далось мне нелегко, но очень помогла поддержка ребят и тренера.

Мнение Ульяны разделяет и Анастасия Кабардова.

Наша команда очень дружная! – говорит она. – На соревнованиях мы постоянно друг друга подбадривали перед боями и радовались победам друзей даже больше, чем своим.

А 16 апреля в МАИ прошёл фестиваль боевых искусств, посвящённый Дню космонавтики. В нём участвовали студенты четырёх вузов: МАИ, МИСиС, Первого МГМУ им. И.М. Сеченова, РХТУ им. Д.И. Менделеева. В общекомандном зачёте сборная МАИ стала лидером соревнований.

Спортсмены выступали в пяти дисциплинах: рукопашный бой «стенка на стенку»; рукопашный бой «сам на сам»; капоэйра; карате, раздел «ката»; окинава карате, раздел «урикуми го». Победителей и призёров определили в первых четырёх дисциплинах. 🌟

# СТУДЕНЧЕСКОЕ СМИ В СОЦИАЛЬНОЙ СЕТИ VK



WEB-ИЗДАНИЕ

## ПРОПЕЛЛЕР

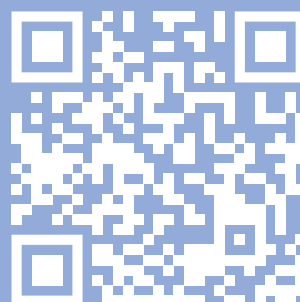
Пока живёт МАИ — будет крутиться  
и его «Пропеллер»!



Время идёт, газета «Пропеллер» развивается и привлекает всё большую студенческую аудиторию, используя современные технологии взаимодействия. Так, в социальной сети «ВКонтакте» было создано новое сообщество – студенческое СМИ «Пропеллер»!

Вместе с «Пропеллером» будем

- наблюдать за мероприятиями,
- слушать плейлисты медийных маёвцев,
- ближе знакомиться с занятиями студентов,
- посещать удивительные места,
- учиться новому,
- и, конечно, отдыхать!



Подписывайся, чтобы не пропустить главные события маёвского студенчества и полезные материалы.