



Пропеллер

№ 5 (3835), июнь-июль 2017 года.

Газета издаётся с 26 января 1931 года.

МАКС-2017

ПРИЁМНАЯ КАМПАНИЯ

МАИ: технологии высокого полёта

Рёв двигателей, взмах крыльев, блеск металла, ювелирная чёткость, миллиардные контракты, передовые разработки и тысячи, десятки тысяч глаз, устремлённых в небо... Всё это – Международный авиационно-космический салон «МАКС-2017», который пройдёт с 18 по 23 июля в Жуковском. Среди участников грандиозного технологического «парада» – Московский авиационный институт (национальный исследовательский университет). Вуз представит свои лучшие разработки в области авиационной, ракетно-космической, беспилотной, навигационной техники сразу на нескольких площадках.

Микроспутники, двигатели и виртуальная реальность

МАИ покажет на МАКСе результаты исследований и разработки как проведённые по заказам предприятий, так и получившие гранты в рамках выполнения Постановления № 218 Правительства России. Но не только обширной «картой» разработок удивит МАИ гостей Авиасалона. Запланирован научный квест, путешествие по широкофюзеляжному дальнемагистральному самолёту в очках виртуальной реальности, тур по университету, лотерея от нашего промышленного робота, зрелищные турниры авиа-моделистов и многое другое.

МАИ будет появляться в разных «точках» МАКСа: обширная научная экспозиция расположится в павильоне D2 в одном ряду с промышленными компаниями. Здесь МАИ презентует линейку космических двигателей: высокочастотный ионный двигатель, стационарный плазменный двигатель и абляционный ионный плазменный двигатель. К



ним присоединится миниатюрный турбореактивный двигатель для БЛА. На суд зрителей Авиасалона будет представлена малогабаритная радиолокационная станция.

Окончание на 3 стр.



АЭРОНЕТ-2017

Полётный день на аэродроме в Алферьево

Ежегодная практическая конференция Аэронет-2017, направленная на развитие рынка беспилотных авиационных систем, прошла с 8 по 10 июня в Агентстве стратегических инициатив и на аэродроме Московского авиационного института (национального исследовательского университета) в Алферьево. Конференция была посвящена задачам актуализации дорожной карты Аэронет НТИ и разделена тематически на три дня, два из которых были посвящены опыту реализации и выработке предложений в обновлённую версию дорожной карты, а третий – полётно-выставочной программе.

8 июня, в первый день конференции, перед аудиторией выступил профессор кафедры «Проектирование и сертификация авиационной техники» МАИ Тигран Карапетян. Его доклад был посвящён анализу развития мировой нормативной базы в отношении БАС.

Полётный день Аэронет 10 июня собрал более 500 человек профессионалов и энтузиастов беспилотной авиации.



– Мы с большим интересом участвуем в тех работах, которые проходят в рамках Аэронет, – сказал, открывая полётный день в Алферьево, ректор МАИ Михаил Погосян. – Я думаю, что это очень перспективное направление, которое в большой степени будет определять развитие авиационной техники. Сегодняшнее мероприятие является хорошим завершающим этапом конференции. Потому

Окончание на 2 стр.

Время выбора

Для абитуриентов страны наступила пора сложного выбора профессии и учебного заведения, в котором они хотели бы учиться. В последнее время интерес молодёжи неуклонно смещается в сторону инженерных профессий. Поэтому путь таких ребят лежит в лучшие технические вузы. Среди них, конечно, Московский авиационный институт (национальный исследовательский университет), приёмная комиссия которого гостеприимно распахнула двери абитуриентам 2017 года.

Продолжение на страницах 2, 4.



ИСКРА-МАИ-85

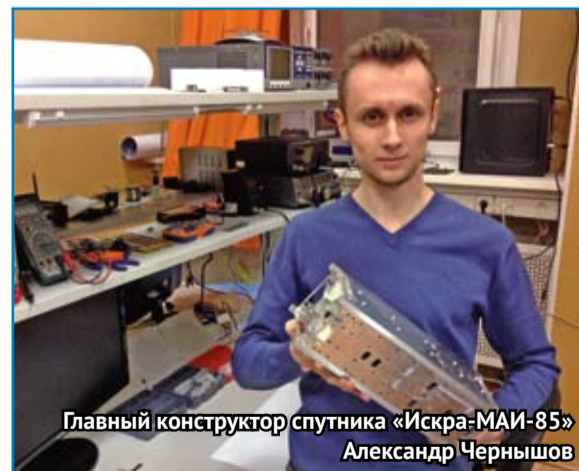
Накануне запуска

14 июля 2017 года в 9:36 по московскому времени состоится запуск микроспутника «Искра-МАИ-85», разработанного в студенческом космическом конструкторском бюро «Искра» Московского авиационного института. Маёвский спутник будет запущен на ракете-носителе «Союз-2.1а» с разгонным блоком «Фрегат» в качестве попутной полезной нагрузки в рамках федеральной пусковой программы Роскосмоса «Канопус-В-ИК». Весь проект реализуется в рамках программы Роскосмоса, целью которой является поддержка и развитие российских вузов при разработке и создании малых космических аппаратов. Это уже седьмой космический аппарат, подготовленный к запуску маёвцами.

С момента запуска шестого по счёту, созданного в СКБ «Искра» спутника «МАК-2», прошло 25 лет. Срок не малый. Однако работа в СКБ никогда не останавливалась.

В рамках реализации программы развития Аэрокосмического факультета МАИ был создан комплекс для разработки, изготовления и проведения испытаний космической техники. Наличие такого комплекса, а также опыт, знания, подготовленные кадры позволили на собственной производственной базе провести весь цикл необходимых предполётных испытаний КА.

«Искра-МАИ-85» – это первый спутник созданный без участия крупных промышленных предприятий в конструкторском бюро университета. При этом команда СКБ осуществила полный цикл по созданию микроспутников, начиная с проектирования и заканчивая изготовлением всех конструктивных и электронных модулей. «Искра-МАИ-85» – это полностью отечественный спутник, что отвечает реализации



Главный конструктор спутника «Искра-МАИ-85» Александр Чернышов

Окончание на 2 стр.

АЭРОНЕТ-2017

ИСКРА-МАИ-85

Полётный день на аэродроме в Алферьево

Окончание. Начало на 1 стр.

что беспилотные летательные аппараты – это не только большие перспективы для бизнеса, но и интересное направление для молодёжи, и всех, кто увлекается авиацией. Я рад приветствовать вас на аэродроме в Алферьево МАИ, и надеюсь, что вам сегодня удастся не только проникнуться глубиной и важностью тех задач, которые решаются в рамках Аэронет, но и получить большое удовольствие. Успеха всем!

Свои новейшие разработки представили компани-лидеры рынка беспилотной авиационной техники. Московский авиационный институт также показал свои разработки, созданные студентами и сотрудниками. Агрокоптер, самолёт-дрон вертикального взлёта, комплекс, с помощью которого

ребята могут научиться пилотировать беспилотником, дрон в виде светящейся шляпы, – всё это могли увидеть гости в шатре, где расположились маёвцы. Здесь провёл презентацию нашего университета проректор по учебной работе Дмитрий Козорез, а член Авиамодельного спортивного клуба МАИ Эмиль Нагиев и куратор дрон-рейсов Кирилл Шукин рассказали об особенностях пилотирования авиамоделями и беспилотниками. Третьекурсник факультета «Аэрокосмический» Александр Кунашук и выпускник МАИ, многократный участник международных соревнований по авиамодельному спорту Алексей Попов совершили показательные полёты, наглядно продемонстрировав красоту и манёвренность авиамodelей и дронов. К слову сказать, показательных полётов в этот день



было много. Что радовало и взрослых, и детей разных возрастов. Кстати, для последних были организованы увлекательные мастер-классы и соревнования. Малыши запускали метательные

планеры, а дети старшего возраста приняли участие в турнире «Пионер» – гонке на малых дронах. Неожиданным подарком для детей и школьников стал полёт на настоящем самолёте, пилотируемым директором Аэродрома МАИ Евгением Кожевниковым!

Изюминкой программы лётного дня конференции стали две гонки спортивных дронов класса F-3U – дневная и ночная. И если дневными гонками сегодня уже удивить трудно, то ночная стала первой в России гонкой дронов на открытом воздухе по ночной светодиодной трассе! И это яркое событие вызвало неподдельный восторг зрителей! Лётный день завершился зрелищным музыкальным дрон-авиа шоу и великолепным фейерверком.

Галина Алова

ПРИЁМНАЯ КАМПАНИЯ

Время выбора

Ни для кого не секрет, что для каждого абитуриента знакомство с университетом начинается с приёмной комиссии, поэтому потенциальный студент сразу же должен почувствовать себя там желанным гостем, которому в этих стенах будет уютно и понравится окружающая его обстановка. Всё это настроит человека на эмоционально положительное восприятие МАИ, и, вполне возможно, склонит чашу весов при выборе им вуза в пользу нашего университета.

В этом году, преследуя именно такую цель, помещения приёмной комиссии были отремонтированы и преобразились самым кардинальным образом. Прежде всего, они теперь располагаются



на 3-м этаже Главного учебного корпуса. Поднявшись по широкой, торжественно-официальной лестнице, человек сразу же попадает в дружелюбный мир волонтеров – маёвских студентов, помогающих сориентироваться в непривычной ситуации и старающихся ответить на общие вопросы, касающиеся приёмной кампании. Желая получить более подробную информацию о той или иной специаль-

ности, абитуриент должен пройти по радующим глаз гаммой светлого и оранжевых тонов широким коридорам, где располагаются просторные, обставленные современной мебелью комнаты всех направлений подготовки, и, войдя в них, поговорить с сотрудниками. Решив для себя вопрос, на какие же

направления подавать документы, абитуриент подходит к терминалу электронной очереди и получает талон с номером. Информация о его продвижении постоянно появляется на экранах мониторов. Так что человек, удобно расположившись в уютном фойе, может спокойно ожидать, когда высветится его номер, и объявят, к какому окошку он должен

Окончание на 4 стр.

Накануне запуска

Окончание. Начало на 1 стр.



правительственной программы по импортозамещению.

В процессе работы в СКБ студенты приобретают такие знания и навыки, которые в дальнейшем позволяют им строить успешную карьеру на крупнейших предприятиях отрасли.

– Мы готовим не просто хороших ин-

женеров, а главных конструкторов, – говорит старший преподаватель кафедры «Космические системы и ракетостроение» МАИ Сергей Фирсюк. – Вот и главный конструктор спутника «Искра-МАИ-85» Александр Чернышов, выпускник Аэрокосмического факультета МАИ 2012 года, работал в СКБ «Искра» ещё будучи студентом. Так что создание спутников – это серьёзная составная часть учебного процесса.

Маёвский CubeSat имеет массу 4 кг. Полезная нагрузка – модуль исследования влияния факторов космического пространства на изменение эксплуатационных характеристик жаростойких покрытий на УККМ. Запуск спутника позволит подтвердить работоспособность разработанной платформы в реальных условиях эксплуатации, на орбите. Управлять спутником на орбите и следить за ходом эксперимента будет Центр управления полётами МАИ. Нарботки и опыт, полученные при создании «Искра-МАИ-85», дают возможность Московскому авиационному институту выполнять заказы по выпуску как самих спутников, так и комплектовующих к ним. Уже сейчас СКБ «Искра» имеет опыт изготовления экспериментальных установок для российского сегмента МКС.

СКБ «Искра» МАИ в этом году отмечает полувековой юбилей. Оно было создано в 1967 году и стало первым космическим студенческим КБ.

ИнформПропеллер

ПРОФОРИЕНТАЦИЯ

Олимпиада МАИ по беспилотникам

Олимпиада Национальной технологической инициативы, в которую входит организуемый Московским авиационным институтом трек «Беспилотные авиационные системы», включена в проект перечня Российского совета олимпиад школьников (РСОШ).

В этом году трек МАИ Олимпиады НТИ впервые был подан на включение в перечень РСОШ, и сразу же получил одобрение организаторов. Трек Московского авиационного института «Беспилотные авиационные системы» стартовал на Олимпиаде НТИ в 2016/17 учебном году. Включение маёвского профиля в программу испытаний способствовало высокой оценке, полученной мероприятием от экспертов РСОШ.

Для того, чтобы интеллектуальное соревнование могло быть включено в перечень РСОШ, его задания должны иметь творческий характер, раскрывать таланты детей, выявлять их способности к самореализации при решении нетривиальных задач. В экспертный совет, принимающий решение о включении профиля в перечень РСОШ, входит более 350 экспертов, в том числе академики и члены-корреспонденты РАН. Создатели РСОШ предъявляют самые высокие требования ко всем аспектам программ, претендующим на включение в их перечень. Это не только качество самих заданий, но и квалификация организаторов, и уровень подготовки программы, и те ресурсы, которые были задействованы при создании профиля.

В этом году финалистам профиля «Беспилотные авиационные системы» предлагалось с нуля собрать квадрокоптер, написать для него программу и на практике проверить её работоспособность: беспилотник должен был пролететь по заданной траектории и выполнить определенные действия. Задания в текущем году были разработаны сотрудниками факультета «Системы управления, информатика и электроэнергетика» МАИ Дмитрием Сурковым, Никитой Васильевым и Александром Фоменко. Маёвский трек вошёл в перечень олимпиад школьников на 2017/18 учебный год, а это означает, что победители и призеры профиля будут иметь существенные льготы при поступлении в ведущие технические вузы России. В МАИ такие ребята поступят без вступительных испытаний, достаточно получить не менее 75 баллов ЕГЭ по профильному предмету.

Следующий запуск Олимпиады НТИ состоится осенью 2017 года.

Ольга Егорова

МАИ: технологии высокого полёта

Окончание. Начало на 1 стр.

Этот небольшой по размеру радарный комплекс предназначен для мониторинга поверхности земли, атмосферы, акватории, лесных массивов, транспортных коммуникаций, районов нефте- и газодобычи. По сравнению со своими «собратьями» установка весит в несколько раз меньше. МБРЛС способна работать в течение суток и передавать точные данные независимо от погодных условий, а срок службы радара – 20 лет.



Кроме того, МАИ покажет, как «вырастить» из обычного порошка макет настоящей ракеты. С помощью разработанного в МАИ универсального софта для 3D-принтера гости собственными глазами увидят весь технологический процесс создания 3D-изделия – от моделирования до запуска «в печать». Ещё одним цифровым продуктом, который МАИ презентует на МАКСе, будет программа для робота-манипулятора. Именно она будет давать машине «команды» на проведение увлекательной лотереи для посетителей павильона D2. Кроме того, в дни посетителей МАИ запланировал на своём стенде два виртуальных тура: в очках виртуальной реальности можно будет «прогуляться» по широкофюзеляжному дальнемагистральному самолёту, а на специальном интерактивном столе – совершить экскурсию по вузу. В качестве продолжения виртуальной реальности, в которую предлагает окунуться своим гостям МАИ, – полёт на авиационном симуляторе.

По мнению организаторов, большой интерес вызовет миниатюрный спутник студенческого конструкторского бюро «Искра» – «Искра-МАИ-85».

– Конечно, мы не сможем показать оригинальный спутник, – отмечает начальник отдела по связям с общественностью Ирина Сторожева. – 14 июля, аппарат отправится с космодрома Байконур в своё космическое путешествие. Запуск реализуется в рамках федеральной программы Роскосмоса «Канопус-В-ИК».

Помимо разработок в павильоне D2 университет презентует программы дополнительного образования. В том числе новые продукты Школы управления МАИ.

Наука в фокусе

Ещё одна площадка для презентации разработок МАИ на МАКСе – павильон «Вузовская наука» и открытая площадка перед ним. Здесь

МАИ представит свои изобретения в области беспилотной авиации: беспилотный гироплан с системой катапультирования, беспилотный учебный вертолёт «Ворон 100», а также несколько мультикоптеров и обучающий комплекс на базе квадрокоптера «Колибри». Напомним, что этот аппарат необходимо было собрать, запрограммировать и отработать на нём полётные задания в рамках трека МАИ «Беспилотные авиационные системы» на Олимпиаде НТИ.

Кроме того, на стенде «Вуз-

ская наука» будет представлен лазерный высотомер для дронов и малой авиации, который способен в пределах 2 км определить точное расстояние до объекта.

На открытой площадке перед павильоном «Вузовская наука» расположатся самолёты МАИ: ультралёгкий одноместный самолёт «Фермер» студенческого конструкторского бюро «Океан» и знаменитый самолёт МАИ-223 «Китёнок» от Отраслевого специального конструкторского бюро экспериментального самолётостроения МАИ. Как раз в этом году «Китёнок» оснастит водородным дви-



гателем для проведения лётных испытаний. Напомним, что МАИ – единственный вуз-обладатель сертификата разработчика авиационной техники.

– На открытой площадке МАИ также презентует прототип программно-аппаратного комплекса для обнаружения микрочастиц в технологических жидкостях, – продолжает Ирина Сторожева. – Кроме того, здесь можно будет увидеть новейшую разработку в своей области – блок рулевых электроприводов для тактической ракеты, работа над которым велась в тесном сотрудничестве с АО «КТРВ».

В павильоне «Вузовская наука» МАИ в День студента для посетителей проведёт специальный квест, детали которого организаторы пока хранят в тайне.

За молодёжь в ответе

МАИ большое внимание уделяет развитию научно-технического творчества молодёжи. Именно поэтому несколько перспективных работ школьников, которые в том числе проходят обучение в рамках проекта МАИ «Инженерный класс в московской школе», будут представлены в павильоне Международного фестиваля научно-технического творчества «От винта!». Ребята представят проект летающей метеостанции, установленной на квадрокоптере, инсектокоптер-разведчик, а также модели космолёта и спутника, сделанного из конструктора Lego. В павильоне «От винта!» МАИ также расположит свои студенческие проекты: указатель центра масс для беспилотников и много-разовый транспортный космический корабль с аэродинамическим несущим корпусом. Кроме того, здесь же будет установлен ещё один увлекательный авиационный симулятор.

МАИ окрыляет

Конечно, программа МАИ на МАКСе была бы неполной без лётной программы. У МАИ она будет своя. В небо Жуковского устремятся десятки авиамodelей. Они будут соревноваться в красоте и скорости, а пилоты-авиамodelисты – в точности и чёткости действий и в мастерстве пилотирования. Запланирован товарищеский турнир и красочные демонстрационные полёты среди кордовых и радиоуправляемых моделей, а также среди дронов. Здесь же, на площадке авиамodelных соревнований, можно будет попробовать себя на виртуальном тренажёре в качестве пилота.

А ещё на МАКСе, неукоснительно соблюдая многолетнюю традицию, Клуб выпускников МАИ проведёт Клубный день. Маёвцы всех возрастов и факультетов собираются вместе и путешествуют по экспозиции альма-матер, общаются с нынешним поколением студентов, оценивают масштаб научных разработок, делятся впечатлениями, воспоминаниями и опытом. МАИ приглашает всех на Международный авиационно-космический салон и будет искренне рад каждому гостю на своих стендах! Приходите, МАИ ждёт вас!

Дарья Стрункина
На фото: запомнившиеся мгновения МАКСа-2015
Фото Анатолия Жданова

Уникальную технику представляют учёные НИИ ПМЭ МАИ

– На МАКС-2017 мы привезём всю линейку двигателей для малых космических аппаратов, – такое решение для себя принял директор НИИ прикладной механики и электродинамики МАИ академик РАН Гарри Попов после деловой поездки на авиасалон в Ля Бурже. Туда, в Ля Бурже, Гарри Алексеевич и старший научный сотрудник Александр Богатый привезли натуральный образец высокочастотного ионного двигателя (ВЧИД-8), созданный в сотрудничестве НИИ ПМЭ МАИ и воронежского Конструкторского бюро химавтоматики (КБХА). Не часто представители учебных университетов России приезжают на выставки такого ранга не только для того, чтобы на других посмотреть, но и для того, чтобы себя показать. Представить масштабную экспозицию за рубежом трудно, а вот в России, на Международном авиационно-космическом салоне – такое вполне выполнимо. Экспозиция на МАКСе станет определённой демонстрацией результатов многолетнего творческого сотрудничества НИИ ПМЭ МАИ с ведущими промышленными предприятиями отрасли: ОКБ «Факел», АО «Информационные спутниковые системы» имени А.Ф. Решетнёва, РКК «Энергия», НПО имени С.А. Лавочкина и др., а также тесного научного взаимодействия с кафедрами разных факультетов МАИ.

Итак, на маёвской экспозиции МАКС-2017 будут представлены три типа ЭРД: опытный образец высокочастотного ионного двигателя (ВЧИД-8); опытный образец абляционного импульсного плазменного двигателя (АИПД) и электрический макет стационарного плазменного двигателя (СПД). По стадии проработки представленные образцы можно классифицировать следующим образом: начальный этап представлен электрическим макетом



СПД; более проработанный, но ещё не совсем готовый для установки на борт опытный образец – ВЧИД-8, и прошедший весь цикл испытаний, полностью подготовленный по всем требованиям для установки на МКА лётный образец АИПД.

Необходимо отметить, что в составе двигательной установки ВЧИД-8 будет стоять система питания и управления СПУ разработки и изготовления УНППД «ФРЭЛА». Они смогли в минимальных габаритах выполнить СПУ, которая замечательно работает.

Разным МКА нужны разные двигатели

– Все эти образцы предназначены для установки на малоразмерные космические аппараты (МКА), выполняющие разные задачи и имеющие разную массу, – рассказывает Александр Богатый. – К примеру, у СПД, при одинаковой с ионным двигателем мощности, больше тяга. Следовательно, он будет способен выполнить какую-то задачу быстрее. Но при этом у него меньше ресурс и меньше удельный импульс, т.е. потребуется больший запас топлива на борту. У ионного двигателя, напротив, ресурс в разы больше, чем у других типов двигателей, но тяга меньше. А это значит, что для низкоорбитальных аппаратов, где существенно влияние атмосферы на его торможение, такой двигатель может не подойти. Однако, он будет хорош для долгоживущих аппаратов на более высоких орбитах. А АИПД – вне конкуренции для аппаратов массой от 100 до 300 кг при небольшой энергетике. Кстати, АИПД никто в стране, кроме нас не занимается. Да и в мире по этому типу двигателей мы на лидирующих позициях, – продолжает Александр. – Между тем, для малых КА (до 300 кг) наиболее целесообразно применение корректирующей двигательной установки именно на базе АИПД. По сравнению с электроракетными двигателями других типов он обладает рядом неоспоримых преимуществ: высокой массой, простотой конструкции, высокой отказоустойчивостью, высокими ресурсом и надёжностью, и при этом меньшей себестоимостью.

Что означает термин абляция? Переход твёрдого тела в газообразное состояние. В таком двигателе используется твёрдое рабочее тело (тефлоновые шашки), в отличие от ВЧИДА, где для создания тяги используется газ. В АИПД поэтому не нужны баки под давлением для хранения газа. Так что посетители экспозиции смогут воочию убедиться, что маёвские учёные и инженеры, среди которых на сегодняшний день большая часть – молодые выпускники нашего университета, разрабатывают уникальную технику, необходимую промышленности страны. НИИ ПМЭ МАИ уже давно пользуется заслуженным авторитетом в области разработки ЭРД, а работы, проводимые здесь, включены в новую Федеральную космическую программу до 2025 года.

Галина Снедкова

МАИ в «Артеке»: партнёрство в действии

26 мая 2017 года в Международном детском центре «Артек» состоялось первое занятие профильного отряда «Юный инженер» МАИ. Для этих ребят остались позади волнения и тревоги трёх этапов конкурсного отбора, который проходил с 20 марта по 26 апреля в Московском авиационном институте. За право участия в маёвской смене боролись более 250 ребят 6-11 классов из разных регионов России — Липецка, Твери, Республики Адыгеи, Ахтубинска, Ростова и др.

Три отборочных этапа, включили в себя дистанционный тест по физике, математике и информатике; выполнение технических проектных работ аэрокосмической и приборостроительной направленности и презентация своих проектов.

Напомним, что в 2017 году МАИ стал тематическим партнёром «Артека», и в этом статусе организует и проводит для детей тематические образовательные программы в рамках студий дополнительного образования и детского творчества технической направленности, а также организует профильные отряды.

Заключительный этап завершился 26 апреля. В ходе последнего тура ребята защищали свои проекты на темы альтернативной энергетики, композитных материалов, беспилотников, космических аппаратов, нанотехнологий и наноматериалов, мультимедийных систем. Защита

проходила в стенах университета. Финалисты, не сумевшие приехать в Москву, презентовали свои работы он-лайн при помощи видеоконференции, организованной РЦ НИИТ МАИ. Организационный ко-

Руслан Темнов. Школьники отряда «Юный инженер» за время смены узнали об основах авиационной техники, принципах полёта, проектирования, создания и управления беспилотными летательными



митет отобрал 25 творческих работ, авторы которых и составили маёвский профильный отряд «Юный инженер».

Преподавателями отряда стали: Наталья Чистякова, студентка факультета «Авиационная техника» МАИ, сотрудник филиала ПАО «Компания «Сухой» «ОКБ Сухого» и студент того же факультета, сотрудник лаборатории кафедры «Проектирование самолётов», член сборной МАИ по дрон-рейсингу,

аппаратами, основах жизненного цикла изделий и современных технологиях управления проектами.

16 июня 2017 года в Международном детском центре «Артек» прибыла делегация Московского авиационного института (национального исследовательского университета), возглавляемая ректором Михаилом Погосяном для участия в мероприятиях по случаю 92-й годовщины лагеря.

В этот же день состоялось за-



ключительное занятие и закрытие смены маёвского отряда «Юный инженер», в ходе которого прошла защита восьми лучших проектов. Главным экспертом выступил ректор МАИ Михаил Погосян. На защите также присутствовал заместитель директора по образованию МДЦ «Артек» Антон Денисов.

После каждого выступления Михаил Асланович давал общую характеристику проделанной работе и рекомендации по её совершенствованию. В завершении презентаций, все учащиеся отряда были награждены дипломами «юного инженера».

За несколько месяцев совместного сотрудничества МАИ провёл несколько тематических секций в разных сменах и отработал смену со своим профильным отрядом,

продемонстрировав профессионализм в подготовке обучающихся. Генеральный директор МДЦ «Артек» Алексей Каспржак отметил значимость партнёрства МАИ и «Артека» и пообещал увеличить квоту по количеству детей, которые смогут проходить обучение в профильном отряде.

Приехавшая на праздничные мероприятия заместитель председателя Правительства Российской Федерации Ольга Голодец, также проявила интерес к профильному отряду МАИ, назвав его будущим нашей авиации.

Следующая смена, на которой будет организован профильный маёвский отряд, начнётся 5 декабря 2017 года. Конкурсный отбор в него МАИ проведёт в сентябре.

Галина Михайлова

ПРИЁМНАЯ КАМПАНИЯ

Время выбора

Окончание. Начало на 2 стр.

подойти. Затем абитуриент входит в красивый, современно и очень функционально обустроенный зал, где, как на командном пункте, на своих рабочих местах трудятся операторы. Они-то и принимают документы у соискателей студенческого статуса, доброжелательно общаясь с ребятами и отвечая на их многочисленные вопросы. Члены приёмной комиссии отмечают, что несмотря на довольно большой поток абитуриентов в МАИ в этом году, процесс приёма документов проходит быстро. При этом многие из абитуриентов подают оригиналы документов, а, согласно рейтингу, опубликованному на портале «Учёба.ру», маёвское направление подготовки «Программная инженерия» — на факультете «Системы управления, информатика и электроэнергетика, вошло в Топ-10 лидеров среди всех московских университетов. Популярности МАИ способствовали также и мероприятия,



где ребятам показывали не только образцы различных самолётов, вертолётов, космических аппаратов, но и рассказывали об истории их создания. К примеру, в лаборато-

активом факультетов, с космонавтами из числа выпускников МАИ, разнообразные мастер-классы, всевозможные экскурсии по лабораториям кафедр,

рии робототехники юным гостям предоставили возможность ознакомиться с работой мультимедийного тренажёра. С восторгом вчерашние

выпускники школ наблюдали за показательными полётами квадрокоптеров, выступлениями маёвских спортсменов-авиамodelистов. Поделвшись с корреспондентом своими впечатлениями, абитуриенты сказали, что во время специально организованных для них дней открытых дверей и встреч с руководством факультетов, они получили немало ценной информации об особенностях учёбы в МАИ, о направлениях подготовки специалистов, а также исчерпывающие ответы и на другие волнующие ребят вопросы.

Ректором МАИ и всеми сотрудниками нашего университета была проделана огромная работа по созданию прекрасных условий для успешного функционирования приёмной комиссии. И хочется надеяться, что благодаря этим титаническим усилиям и, конечно же, заслуженно высокому имиджу МАИ в его стенах окажется много талантливых, трудолюбивых студентов-первокурсников.

Флора Калинко,
фото Антона Никитина

ПАМЯТЬ

Учёный, педагог



Иван Семёнович Голубев (1929-2017) — один из первых преподавателей кафедры «Авиационно-ракетные системы» Аэрокосмического факультета МАИ, где работал со дня её основания и продолжал работать с большой пользой до своих последних дней. На кафедре он последовательно прошёл все ступени преподавательского труда. Поставил и много лет читал ряд ведущих курсов, вёл все виды учебной нагрузки. Организатор ряда новых специальностей и специализаций, Иван Семёнович по праву относился к числу наиболее опытных преподавателей кафедры и института. И. С. Голубев — учёный с широким кругозором, большим диапазоном

направлений, по которым достиг больших успехов: общее проектирование и проектирование конструкций ЛА, исследование надёжности и эффективности систем, управление качеством, конкурентоспособность конструкций ЛА. Доктор технических наук (1969), заслуженный деятель науки и техники РСФСР (1979).

И. С. Голубев — автор более 150 научных и учебно-методических трудов и 9 авторских свидетельств на изобретения. Под его руководством и при непосредственном участии создано 6 учебников.

Подготовил трёх докторов и 16 кандидатов наук. Научный руководитель большого числа НИР. Много лет — член Учёного совета МАИ.

В период 1971-1984 гг. И.С. Голубев — ректор Московского института инженеров гражданской авиации на этапе его создания на базе московского филиала КИИГА.

Награжден орденами Трудового Красного Знамени, «За заслуги перед отечеством» IV степени и медалями. Лауреат премии Минвуза СССР за лучшую НИР (1988), премии Правительства РФ в области науки и техники (2003), премии им. 25-летия МАИ (1992, 1996, 2000, 2010).

И. Туркин, зав. кафедрой 602,
профессор
П. Афанасьев, профессор